



练习二：多模式训练

Andy Sze / Max Ee





目录

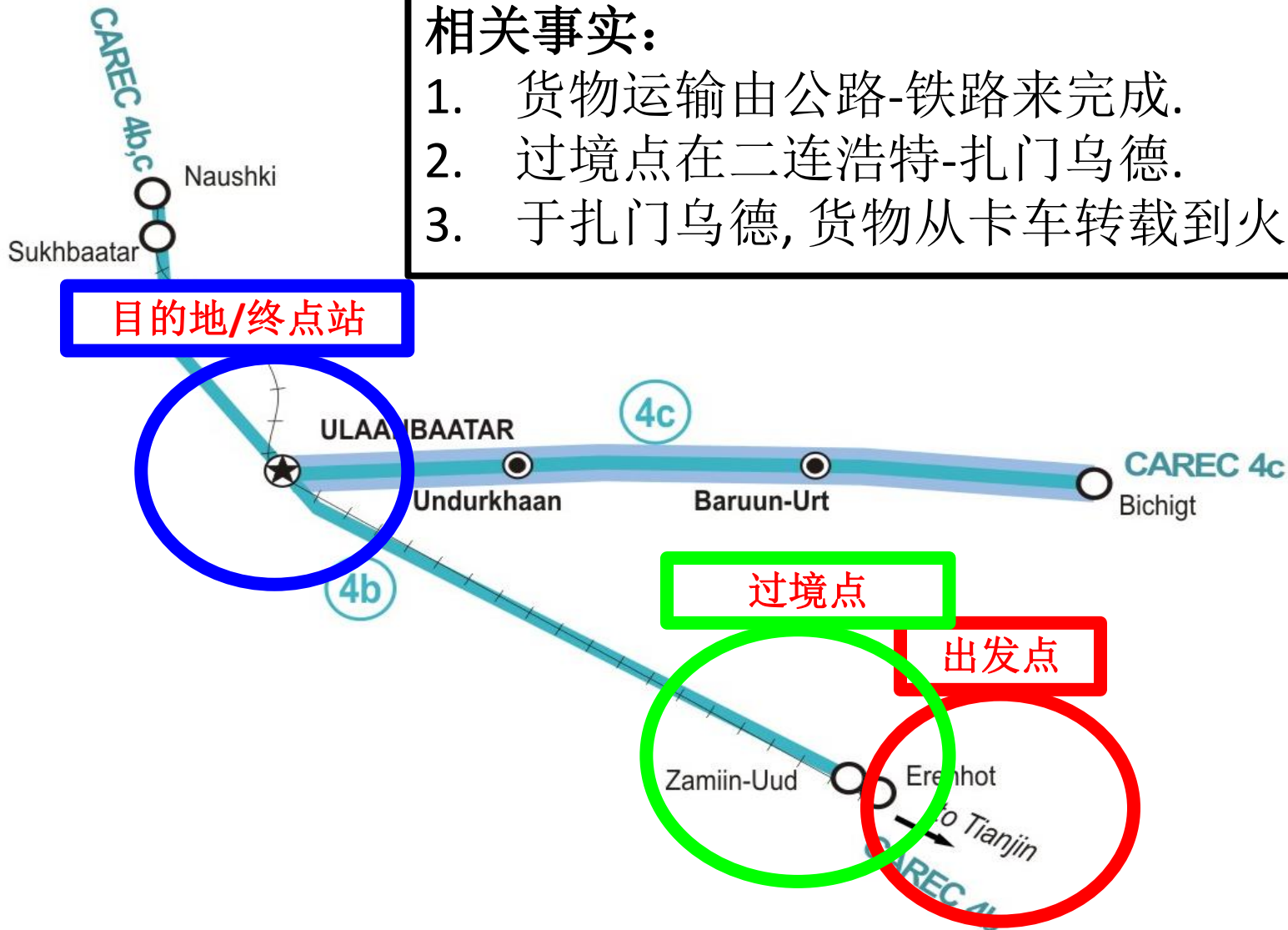
1 练习 1 (蒙古国, 进口)

2 练习 2 (阿富汗, 过境/中转)

练习 1 (蒙古国, 进口)

相关事实:

1. 货物运输由公路-铁路来完成.
2. 过境点在二连浩特-扎门乌德.
3. 于扎门乌德, 货物从卡车转载到火车上。





汇总数据 (蒙古国, 进口)

路线	二连浩特-UB
货物	基站
货物/商品分类	85 电气机械及器材
易腐	否
货物重量(吨)	9.5
集装箱?	40"
TIR?	无
问卷完成日期	2017年10月21日
燃料成本(美元)	8.50 美元*
燃料 (升)	8.50 *

请转到汇总工作表并输入第一列中的数据。

* 备注

- 虚拟数据. 请根据运营商在运输具体货物样品时所消耗的实际成本及升数。这仅适用于部分路段。每升燃料成本与该月市场价做比较。



开头数据 (蒙古国, 进口)

停靠站	站 1	站 2	站 3	站 4
城市	二连浩特	扎门乌德	扎门乌德	乌兰巴托
国家	中国内蒙古	蒙古国	蒙古国	蒙古国
走廊	4b	4b	4b	4b
运输方式	公路	公路	铁路	铁路
距离		5.5 公里	3公里	748 公里
周期		30 分钟	15 分钟	48 小时
运输成本		150 美元	60 美元	1,169.26 美元
过境点?	无	有	无	无
停留原因	出发地点	边境管理	中路停靠站	最终目的地

请转到工作表1 并输入数据。



详细数据(公路)

事项	二连浩特	扎门乌德
边境安检	15 分钟 10 美元	1 小时 10 分钟 22 美元
海关检验	2 小时 130 美元	1 小时 30 分钟 114 美元
商检	2 小时 35 美元	
体检/检疫	40 分钟 17 美元	43 分钟 14.50 美元
签证/入境	2 分钟 0 美元	2 分钟 0 美元
货重检测	25 分钟 30 美元	
装载/卸载		
公路费		20 分钟 44 美元



详细数据(铁路)

事项	扎门乌德	乌兰巴托
货物装载	45 分钟 0 美元	
等候： 没有货车	30 小时 0 美元	2 小时 0 美元
卸载货物		1 小时 0 美元

Exercise 2 (阿富汗, 运输)

目的地/终点站



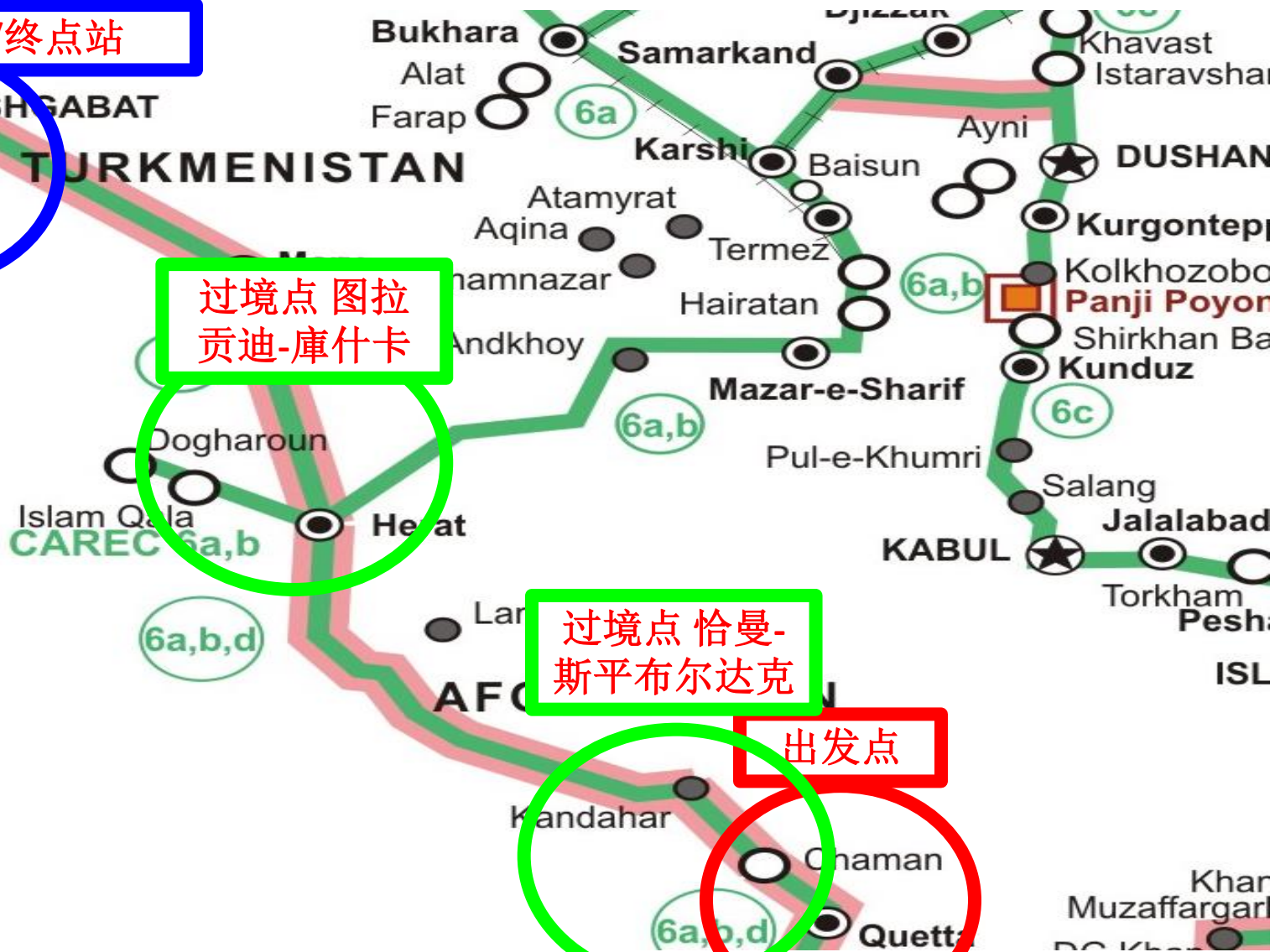
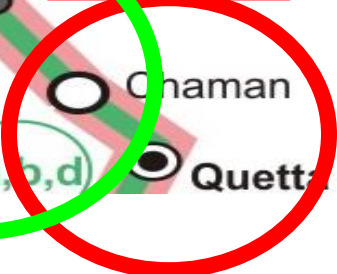
过境点 图拉
贡迪-库什卡



过境点 恰曼-
斯平布尔达克



出发点





汇总数据(阿富汗, 运输)

路线	赫拉特-阿什哈巴德
货物	新鲜瓜果/水果
货物/商品分类	08 水果及坚果
易腐	是
货物重量(吨)	13.5
集装箱?	40"
TIR?	无
问卷完成日期	2017年10月21日
燃料成本(美元)	111.00 美元*
燃料 (升)	111.00 *

请转到汇总工作表并输入第一列中的数据。

*备注

- 虚拟数据. 请根据运营商在运输具体货物样品时所消耗的实际成本及升数。这仅适用于部分路段。每升燃料成本与该月市场价做比较。



开头数据(阿富汗, 运输)

停靠站	站 1	站 2	站 3	站 4
城市	赫拉特	图拉贡迪	庫什卡	庫什卡
国家	阿富汗	阿富汗	土库曼斯坦	土库曼斯坦
走廊	6d	6d	6d	6d
运输方式	公路	公路	公路	铁路
距离		110 公里	1.5 公里	5 公里
周期		5.5 小时	30 分钟	1 小时
运输成本		390 美元	210 美元	20 美元
过境点?	无	有	有	无
停留原因	出发地点	边境管理	边境管理	中途站

请转到工作表1 并输入数据。



详细数据(公路)

事项	赫拉特	图拉贡迪	庫什卡
边境安检		12 分钟 7 美元 (非官方)	1 小时 0 美元
海关检验		1 小时 80 美元 (非官方)	3 小时 50 美元
签证/入境		1 小时 0	1 小时 0 美元
货重检测		30 分钟 10 美元	
加载/卸载		2 小时 30 分钟 195 美元	
交警	25 分钟 5 美元 (非官方)	25 分钟 5 美元 (非官方)	
排队等候			2 小时 0 美元



详细数据(铁路)

事项	庫什卡
装载货物	2 小时 150 美元
等候： 材料转移	2 小时 0 美元