



## 练习一：Excel 模板

Andy Sze / Max Ee



阿拉木图

日期：2017年10月



# 目录

1 主要变化

2 训练 1 (公路)

3 训练 2 (铁路)



# 主要变化

## 仪表板及汇总

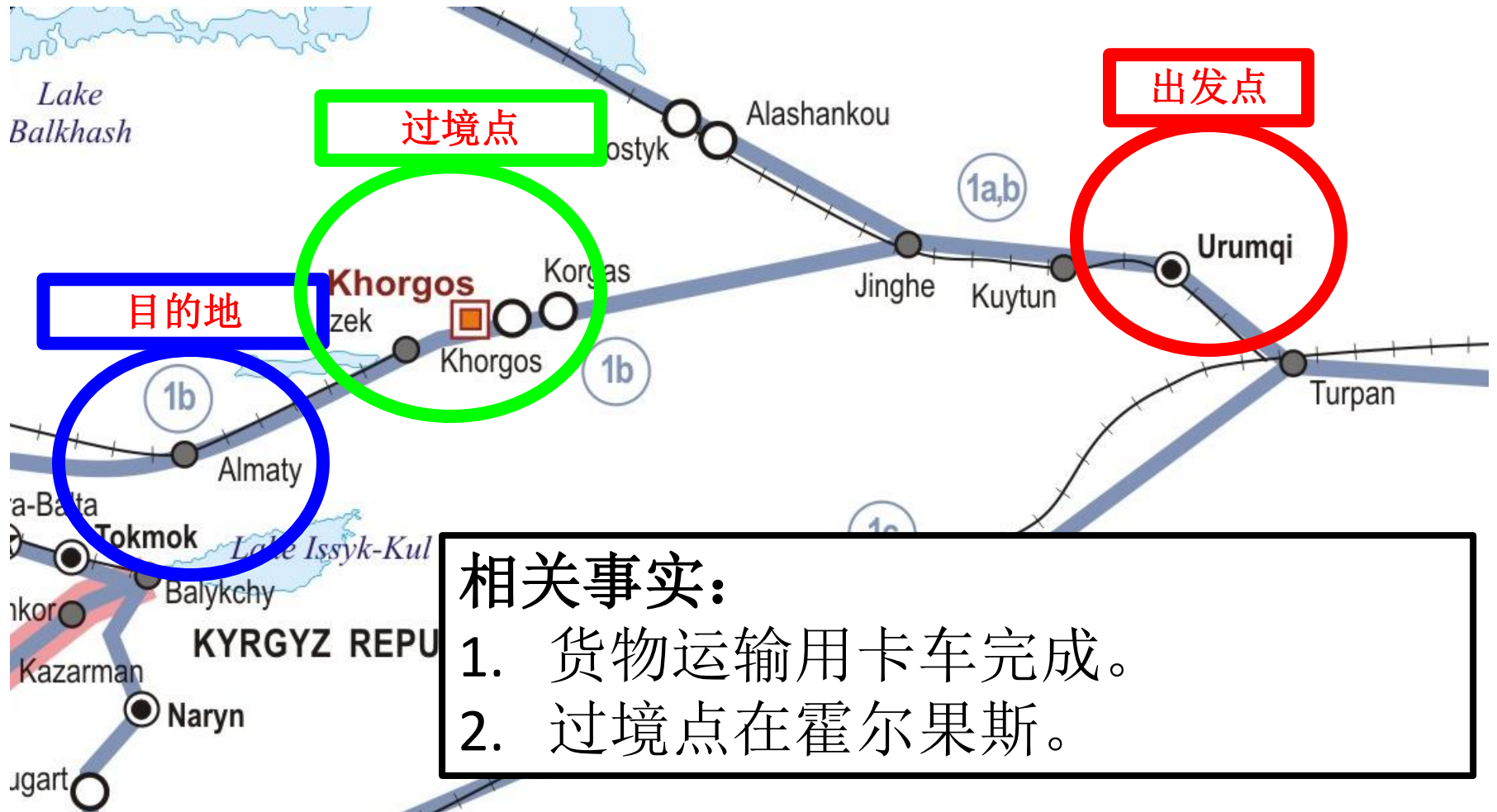
变化	现有的	新的
仪表板	4 指标	显示贸易便利化和运输指标
HS 编码	必须输入HS 编码并根据22种类别进行分类	无需输入HS 编码。 将各类对齐至HS-2 (01 至 99)。
贸易便利化指标	无	有

## 单个工作表

变化	现有的	新的
活动类型	公路与铁路是独立的 (分开的)	符合多式联运的工作表 (公路, 铁路及海运)。



# 练习一 (公路运输)





## 汇总数据(公路)

路线	乌鲁木齐-阿拉木图
货物	设备
商品分类	85 电气机械与设备
易腐易烂	非
货物重量(吨)	22
集装箱	无
TIR	无
问卷完成日期	2017年10月20日
机构（代理）数量	6
文件数量	7
文件办理时间(处理) 小时	15.00
文件办理时间(等候) 小时	3.00
文件办理时间(总计) 小时	18.00
文件办理费(官方) 美元	35.00 美元
文件办理时间(非官方) 美元	5.00 美元
文件办理时间(总计) 美元	40.00 美元

请转到工作表“摘要”并输入第一列“1”中的数据。



## 标题数据(公路)

停靠站	站1	站2	站3	站4
城市	乌鲁木齐	霍尔果斯	霍尔果斯	阿拉木图
国家	中国新疆	中国新疆	哈国	哈国
走廊	1b	1b	1b	1b
运输方式	公路	公路	公路	公路
距离		665 公里	3 公里	378 公里
期限		10 小时	10 分钟	5 小时
运输成本		600 美元	10 美元	900 美元
过境点 (BCP)	无	有	有	无
停留原因	出发地点	边境管理	边境管理	最终目的地 (终点站)

请转到工作表1 并输入数据。

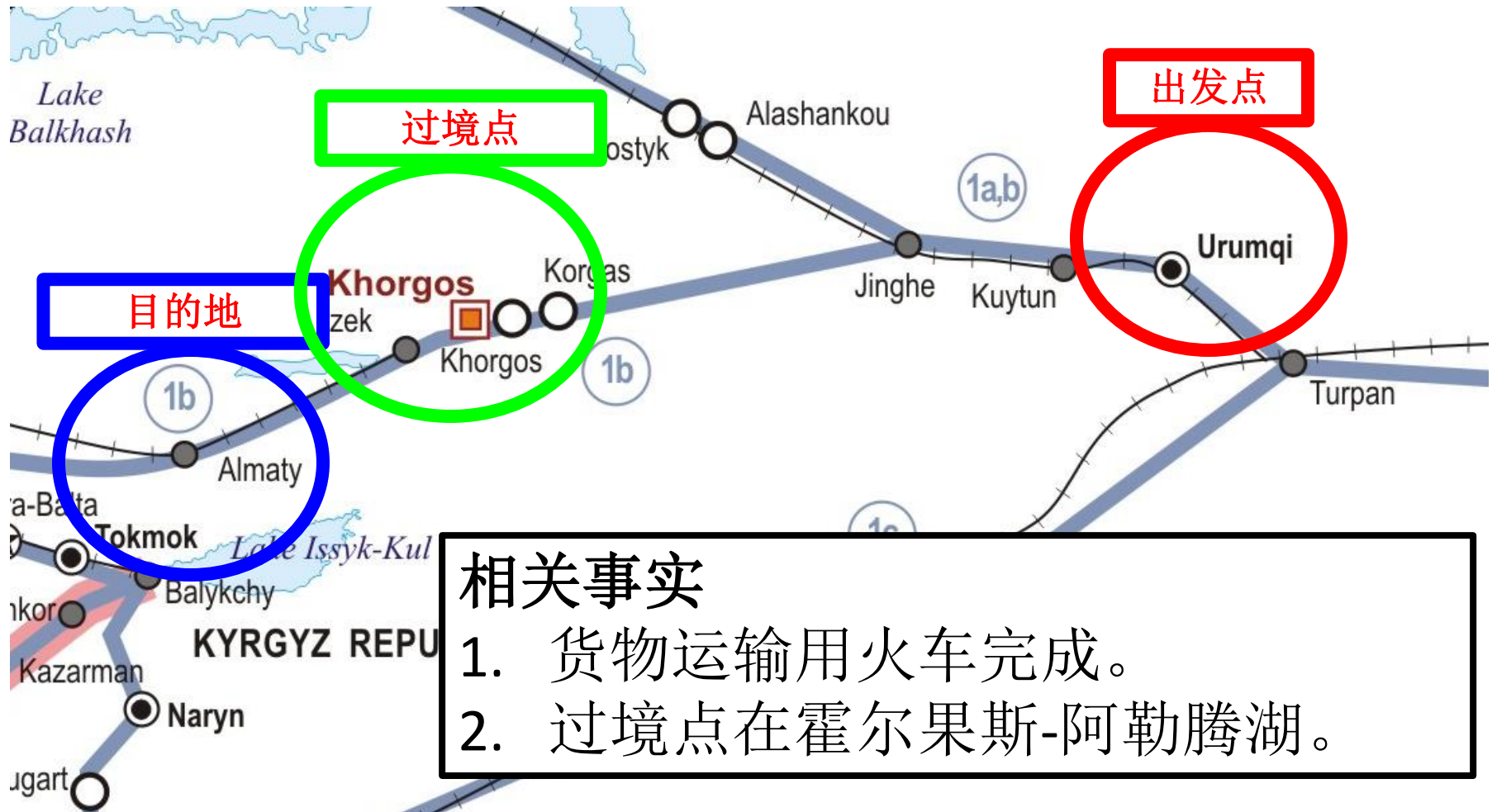


# 详细数据 (公路)

活动类型	乌鲁木齐	霍尔果斯 (中国)	霍尔果斯 (哈 国)	阿拉木图
边境安检		10 分钟 0 美元	10 分钟 0 美元	
海关检验		1 小时 135 美元	2 小时 335 美元	2 小时 0 美元
商检	1 小时 10 分钟 31.74 美元			
体检/ 检疫		1 小时 \$117		
签证/入境		10 分钟 0 美元	10 分钟 0 美元	
体重管制		30 分钟 10 美元		
加载/卸载	4 小时 175 美元	3 小时 40 分钟 320 美元		3 小时 200 美元
等候时间		2 小时 0 美元	1 小时 0 美元	



## 练习二 (铁路运输)







## 汇总数据 (铁路)

路线	乌鲁木齐-阿拉木图 (铁路)
货物	陶瓷砖
商品分类	69 陶瓷制品
易腐易烂	非
货物重量(吨)	60
集装箱	无
TIR	无
问卷完成日期	2017年10月20日
机构（代理）数量	7
文件数量	8
文件办理时间(处理时间) 小时	15.00
文件办理时间(等候时间) 小时	5.00
文件办理时间(总计) 小时	20.00
文件办理费(官方) 美元	45.00 美元
文件办理时间(非官方) 美元	0.00 美元
文件办理时间(总计) 美元	45.00 美元

请转到工作表“摘要”并输入第一列“1”中的数据。



## 标题数据 (铁路)

停靠站	站1	站2	站3	站4
城市	乌鲁木齐	霍尔果斯	阿勒腾湖	阿拉木图
国家	中国新疆	中国新疆	哈国	哈国
走廊	1b	1b	1b	1b
运输方式	铁路	铁路	铁路	铁路
距离		665 公里	3 公里	378 公里
期限		11 小时	20 分钟	9 小时
运输成本		953 美元	22 美元	772 美元
过境点 (BCP)	无	有	有	无
停留原因	出发地点	边境管理	边境管理	最终目的地 (终点站)

请转到工作表1 并输入数据。



## 详细数据 (铁路)

活动类型	乌鲁木齐	霍尔果斯 (中国)	霍尔果斯 (哈国)	阿拉木图
货物装载	3 小时 25 分钟 235 美元			
量程变化时的转载			3 小时 410 美元	
火车分类	3 小时 10 美元			3 小时 0 美元
海关检验	1 小时 35 分钟 65 美元	2 小时 30 分钟 65 美元	2 小时 30 分钟 400 美元	2 小时 0 美元
商检	1 小时 20 分钟 31.74 美元			
编组	9 小时 30 分钟			
等候时间 (物料转移)			13 小时 0 美元	
等候时间 (限制入境时)		34 小时 0 美元		