



Eastern Alliance for Safe
and Sustainable Transport

Региональный семинар ЦАРЭС по безопасности дорожного движения

Резюме первого дня и цели на сегодня

Эмма МакЛеннан, Директор
Восточный Альянс за безопасный и
устойчивый транспорт



Designing Safer Roads: Accelerating the
implementation of the CAREC Road Safety Strategy
30–31 August 2017 • Dushanbe, Tajikistan

Проектирование более безопасных дорог: Ускорение реализации
Стратегии безопасности дорожного движения ЦАРЭС
30–31 августа 2017 г. • Душанбе, Таджикистан

Цели

- Сформировать понимание о передовой практике в деле :
 - Устранения «черных пятен»
 - Проведения аудитов дорожной безопасности
 - Управлении придорожными опасностями
 - Обеспечения безопасности на участках дорожно-строительных работ

- Разработать план с приоритетными мерами для внесения изменений в политику/практике, требуемых на национальном уровне

- Обмен опытом

Цели

- Сформировать понимание о передовой практике в деле:
 - **Устранения «черных пятен»**
 - Проведения аудитов дорожной безопасности
 - Управлении придорожными опасностями
 - Обеспечения безопасности на участках дорожно-строительных работ
- Разработать план с приоритетными мерами для внесения изменений в политику/практике, требуемых на национальном уровне
- Обмен опытом

Цели

- Сформировать понимание о передовой практике в деле:
 - **Устранения «черных пятен»**
 - Проведения аудитов дорожной безопасности
 - Управления придорожными опасностями
 - **Обеспечения безопасности на участках дорожно-строительных работ**

- Разработать план с приоритетными мерами для внесения изменений в политику/практике, требуемых на национальном уровне

- Обмен опытом

Цели

- Сформировать понимание о передовой практике в деле:
 - **Устранения «черных пятен»**
 - Проведения аудитов дорожной безопасности
 - Управления придорожными опасностями
 - **Обеспечения безопасности на участках дорожно-строительных работ**

- **Разработать план с приоритетными мерами для внесения изменений в политику/практике, требуемых на национальном уровне**

- Обмен опытом

Цели

- Сформировать понимание о передовой практике в деле:
 - Устранения «черных пятен»
 - Проведения аудитов дорожной безопасности
 - Управления придорожными опасностями
 - Обеспечения безопасности на участках дорожно-строительных работ
- Разработать план с приоритетными мерами для внесения изменений в политику/практике, требуемых на национальном уровне
- **Обмен опытом**

Г-н Ергали Досмагамбет



Ожидания:

- Лучшее понимание инженерного сопровождения дорожной безопасности
- Меры по обеспечению будущих улучшений

Олег Самухин

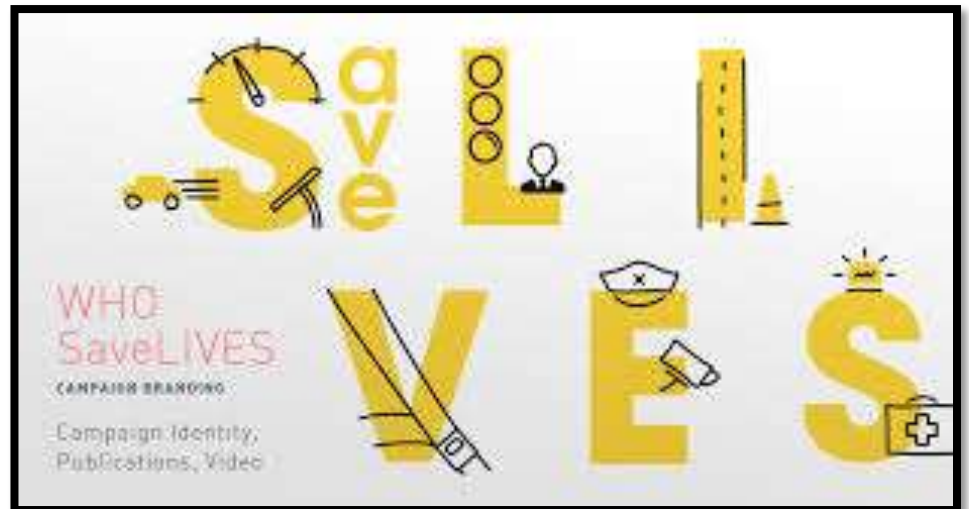
Отметил:

- Высокий уровень жертв ДТП в регионе ЦАРЭС
- Важность **налаживания сотрудничества** - обмен знаниями полученными на данном семинаре с нашими коллегами



Динеш Сетхи, ВОЗ

- Вызов – достичь глобальных целей по сокращения количества жертв ДТП
- Технический пакет по дорожной безопасности программы «Спасти ЖИЗНИ» ВОЗ



Управление скоростным режимом/
Лидерство/Инфраструктура/
Транспортные средства/Выживание

Ян Хьюз – важность инженеров



Safely Connected: A Regional
Road Safety Strategy for CAREC
Countries (2017–2030)

Напомнил нам об амбициозной цели Региональной стратегии безопасности дорожного движения ЦАРЭС

- «Ключом к достижению целей ЦАРЭС является создание более безопасных дорог»
- Задача: «Увидеть важность ВАШЕЙ роли»

Фил Джордан – Руководства по дорожной безопасности

«Инженеры играют большую роль в сокращении количества жертв ДТП»

«Инженеры могут также создавать проблемы»

- Руководство 1: Аудит дорожной безопасности
- Руководство 2: Более безопасное ведение дорожно-строительных работ



- Руководство 3: Управление придорожными опасностями

Круглый стол



- Инженерное обеспечение дорожной безопасности для ВСЕХ участников дорожного движения
- Что такое авария? - цепочка событий
- Каков самый простой способ разбить цепочку? - проектирование и управление
- Что необходимо в ЦАРЭС для обеспечения безопасных дорог к 2030 году - инженеры, аудиторы, пешеходная инфраструктура,, ограничение скорости, более безопасные дорожные работы

Как этого достичь?

- Необходимость обучения и найма местных **инженеров**, аудиторov и т.д.
- Стандарты проектирования и реализации
- Конкретные меры: программы по устранению «черных пятен», ограничение скоростного режима, заасфальтированные обочины и т.д.
- Ресурсы
- Действия



Аудиты дорожной безопасности

«Как аудитор, я тот, кто находит проблему».

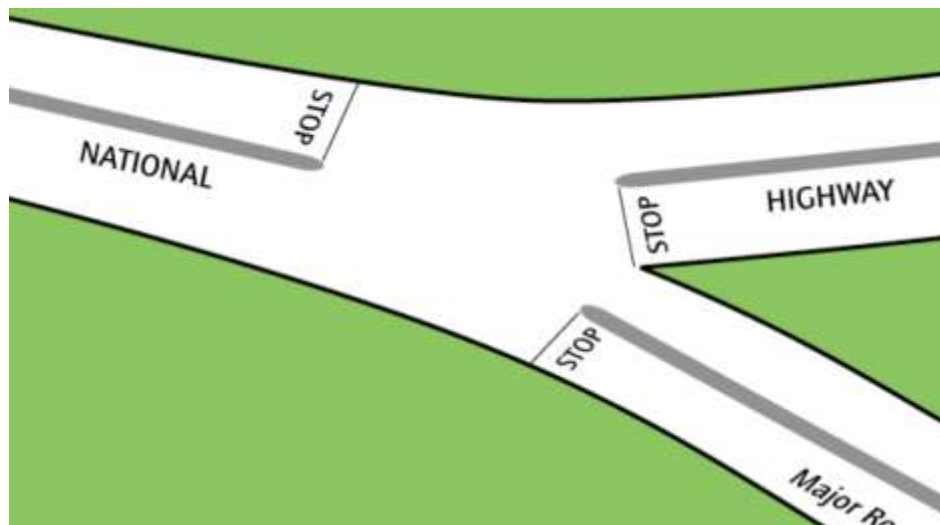


Профилактика лучше, чем лечение

- Экономия времени, денег и спасение **жизней**
- Обученные специалисты, а не менеджер проекта
- Сведение к минимуму ДТП и их тяжести
- Все дорожные проекты, большие и малые, включая дорожные работы

Каковы проблемы?

- Например, Y-образные или T-образные перекрестки?



Другие проблемы!



И еще!



Издержки и выгоды в ЦАРЭС



- Низкозатратные
- Обеспечить некоторую защиту от устаревших стандартов
- Свидетельства будущей высокой экономии/выгод

МЭТТ – Стандарты проектирования

- Являются ли стандарты проектирования фактором ДТП – **ДА**
- Могут ли они быть устаревшими? – **ДА**
- Один стандарт не отвечает всем обстоятельствам
- Могут применяться ненадлежащим образом
- Иногда стандарты **ОТСУТСТВУЮТ**



ЧТО МЫ МОЖЕМ СДЕЛАТЬ?



- ДУМАТЬ об аудитах дорожной безопасности
- Не применять слепо
- Ставить клиента во главу
- Обновлять их
- Слушать критику – как в Таджикистане, предложение ГАИ
- Изучать аудиты и пересматривать

Ряд вопросов



- Кто решает, что безопасно?
 - 2-я пара глаз
 - Консультироваться с аудиторами

- Слушать ГАИ, так как ГИО действительно заинтересована в сокращении травматизма

- Как создать культуру безопасности в организациях?

Региональные стандарты проектирования?

- **Предложение Азербайджана:** необходимо разработать единый стандарт для региона ЦАРЭС
- **Выгоды:**
 - Совместное использование общих стандартов
 - Взаимодействие
 - Можно изучать новые руководства и прочий опыт



Прогресс по реализации НАЦИОНАЛЬНЫХ ПЛАНОВ ДЕЙСТВИЙ?

- Имеется ли у вас он?
- Одобрен Правительством?
- Имеется ли ведущее ведомство?
- Межведомственный?
- Правовая основа и
обязателен к исполнению?
- ФИНАНСИРУЕТСЯ



Сегодня

- Безопасность рабочей зоны
- Уязвимые участники дорожного движения
- Устранение «черных пятен»

и

- Продвижение надлежащей инженерной практики и национальные планы действий

Мой совет: вовлекайте гражданское общество



Мое пожелание: Помните о клиенте!



БЛАГОДАРЮ!



**Eastern Alliance for Safe
and Sustainable Transport**

emma@easst.co.uk