



Проблемы и вызовы безопасности на дорогах ЦАРЭС

Д-р Динеш Сетхи

Менеджер программы, «Профилактика насилия и
травматизма»

Управление неинфекционных болезней и
содействие здоровью через жизненный цикл

Европейское региональное бюро ВОЗ

Глобальный план на десятилетие



Управление
дорожной
безопасность
ю

Безопасные
дороги и
передвиже
ние

Безопасн
ые
транспорт
ные
средства

Большая
безопасно
сть
пользоват
елей
дорог

Послеавар
ийное
реагирова
ние

Цели устойчивого развития



Обеспечение здорового образа жизни и содействие благополучию для всех в любом возрасте

3.6

By 2020, halve the number of global deaths and injuries from road traffic accidents



Обеспечение открытости, безопасности, жизнестойкости и экологической устойчивости городов и населенных пунктов

11.2

By 2030, provide access to safe, affordable, accessible and sustainable transport systems for all, improving road safety, notably by expanding public transport, with special attention to the needs of those in vulnerable situations, women, children, persons with disabilities and older persons

Road Safety Action plans



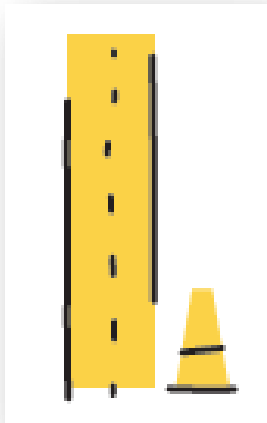
- Do you have a plan
- Government approval
- Was the plan made by a lead agency - do you have one
- Are they intersectoral
- Time bound
- Targets and indicators that are measurable
- Funded
- Evidence based programmes
- Based on legislation and regulation
- Is it enforced
- Is it evaluated and informed the public
- Target population

Safe roads and mobility voluntary targets



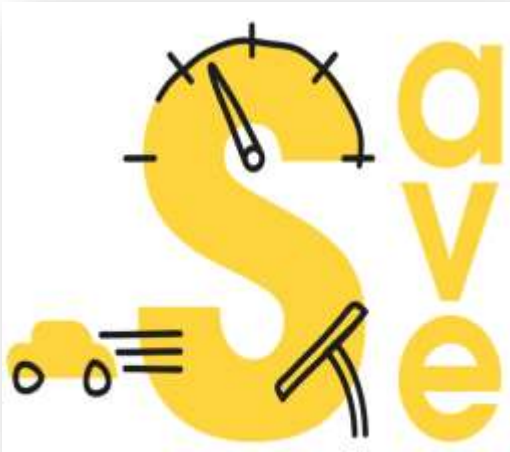
Objective	Indicators	Data sources	How data are collected
<p>Objective: Eliminate high risk roads</p> <p>Target: 100 % of new roads are 3 star or better for all road users And >75% of travel on existing roads are 3 star or better for all road users (or national equivalent)</p> <p>http://irap.org/en/</p>	<p>% of new roads that are 3 star or better for all road users (or national equivalent)</p> <p>% of travel on existing roads that are 3 star or better for all road users (or national equivalent)</p> <p>http://www.irap.net/en/about-irap-2/star-ratings.</p>	<p>Ministry of Highways or Ministries of Transportation and/or infrastructure</p>	<p>Collected and published annually for 70+ countries by iRAP – or another equivalent system of rating, e.g. EU directive 2008/96/EG or nationally reported indicators.</p>

Проектирование и улучшение инфраструктуры



- Безопасные проходы для пешеходов
 - Велосипедные и мотоциклетные дорожки
 - Обочины, разборные конструкции или ограждения на обочинах дорог
 - Более безопасные перекрестки
 - Отдельный выход на проходные/транзитные дороги
- Зоны без транспортных средств
 - Ограничение трафика и скорости передвижения в жилых, коммерческих и школьных зонах
 - Улучшенный, безопасный общественный транспорт

Управление скоростным режимом



- Принять и соблюдать скоростной режим
- Требовать от производителей автомобилей устанавливать новые технологии для помощи водителям в соблюдении скоростного режима

Строить или изменить дороги, которые «успокаивают» движение, используя:

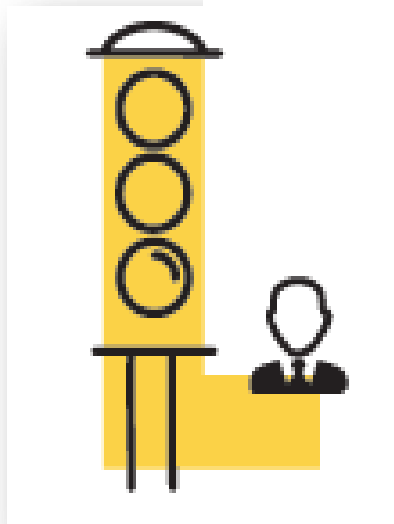
- Кольцевые развязки.
- «Лежачих» полицейских
- Профилированные обочины
- Сужение дорог
- Боковые выступы на дороге делающие зигзаг из дороги для снижения скорости

Key areas of focus for action plans



Key areas	Explanations
Quantified objectives	Reduction in road traffic deaths and injuries by a quantified amount
Timeframe	Outline of a clear timeframe for the implementation of the action plan
Target Population	Individuation of population groups targeted by the action plan
Multi-sector involvement	Involving the different stakeholders in the formulation and implementation stages of the action plan
Lead agency	Clearly specified body in charge of the implementation, surveillance and evaluation of outcomes of the action plan
Budget	A clearly stated budget to financially support the plan
Programmes	Who does what, in which settings, and with whom
Monitoring and evaluation	Individuation of indicators for the evaluation of the effectiveness of the plan in achieving the quantified objectives
Government/ ministry approval	Formal approval for plan development

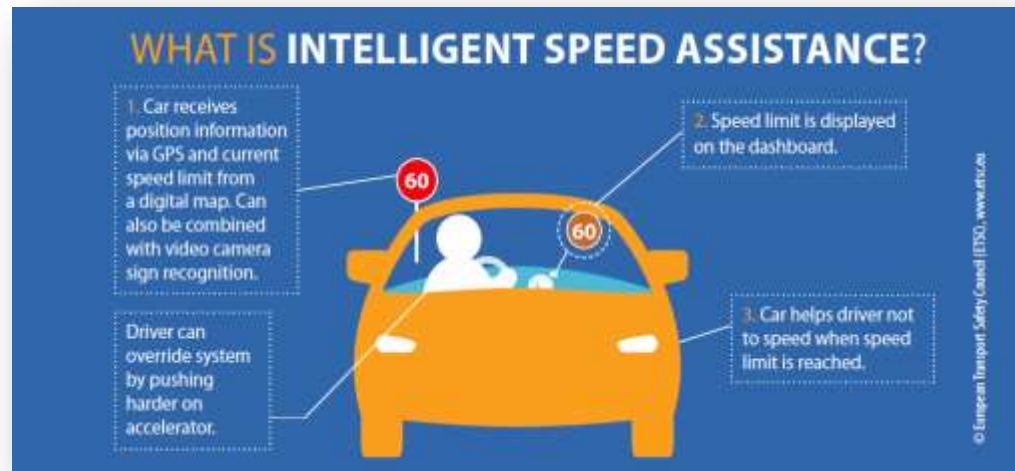
Лидерство



TAKE THE PLEDGE!

- Создать агентство по обеспечению дорожной безопасности
- Разработать и финансировать стратегию дорожной безопасности
- Оценить влияние стратегий дорожной безопасности
- Мониторинг дорожной безопасности и повышение осведомленности посредством образования и информационных кампаний

Стандарты безопасности транспортных средств



Принять и обеспечить соблюдение правил, касающихся:

- Ремней безопасности
- Лобового удара
- Бокового удара
- Электронной системы безопасности
- Защиты пешеходов
- Детских удерживающих устройств/кресел

Принять и обеспечить соблюдение правил по антиблокировочной тормозной системе на мотоциклах

Обязательное соблюдение правил дорожного движения



Принять и обеспечить соблюдение правил, касающихся:

- Ремней безопасности
- Детских удерживающих устройств/кресел
- Вождения в нетрезвом виде
- Мотоциклетных шлемов

Выживание после ДТП



- Разработать догоспитальные и стационарные системы экстренной помощи
- Обучить лиц, ответственных за реагирование на ДТП навыкам первой экстренной помощи
- Продвигать обучение первой экстренной помощи среди общества



Выводы

- **Прогресс идет, но улучшения слишком медленные**
 - Многие страны значительно отстают в плане законодательства и правоприменительной практики
 - Потребности пешеходов и велосипедистов игнорируются, но их необходимо выполнять для снижения смертности в результате ДТП и получения других сопутствующих выгод для здоровья
 - Существует огромный потенциал по спасению жизней путем развертывания и реализации приоритетной дорожной инфраструктуры и стандартов безопасности транспортных средств
 - Пакет «Спасение жизней» объединяет 22 научно обоснованные меры по 6 стратегиям
 - Пакет не является единственным решением для всех, а скорее представляет собой руководство для поддержки принятия решений по достижению ЦУР 3.6
 - 4-й Доклад о состоянии безопасности дорожного движения в мире готовится для презентации в 2018 году
 - Роль региональных сетей, таких как ЦАРЭС крайне важна

Визуализация данных



Death on the roads

Based on the WHO Global Status Report on Road Safety 2015



http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_traffic/death-on-the-roads/en/

Download Save Lives package

at:http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_traffic/save-lives-package/en/