

Implementing the CAREC Road Safety Strategy and Action Plan: The Fundamental Importance of Engineers

Ян Хьюз

Консультант по дорожной
безопасности АБР



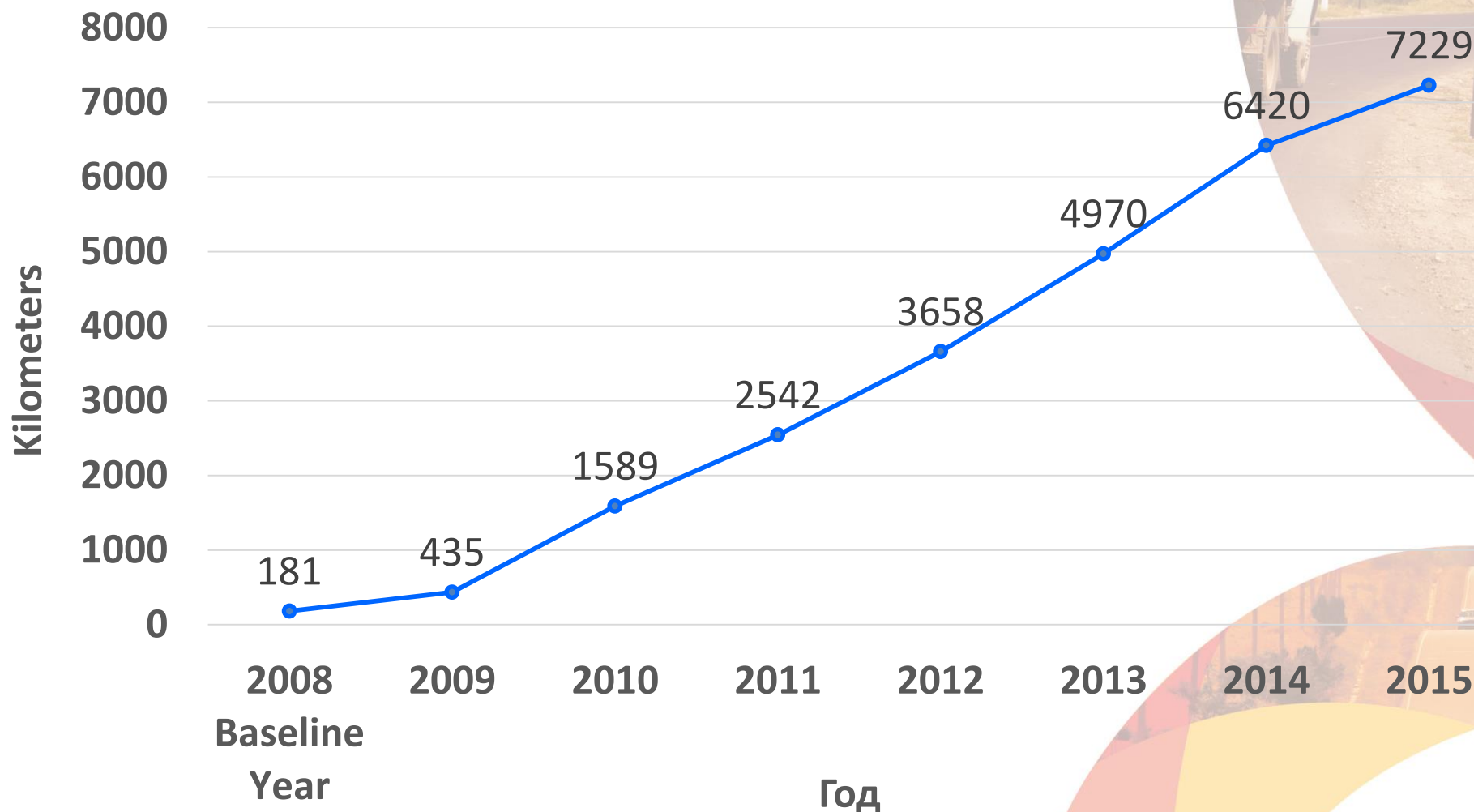
- Стратегия, одобрена на 15-й Министерской конференции ЦАРЭС в октябре 2016 года в Исламабаде, Пакистан
- Цель - сокращение количества смертельных исходов на дорожных коридорах ЦАРЭС на 50% в 2030 году по сравнению с 2010 ГОДОМ



- Стратегия выстроена вокруг пяти основополагающих элемента :
 1. Управление дорожной безопасностью
 2. **Более безопасные дороги**
 3. Более безопасные транспортные средства
 4. Большая безопасность пользователей дорог
 5. Послеаварийная медицинская помощь



Совокупное количество скоростных автомагистралей ЦАРЭС или национальных автомагистралей, построенных или улучшенных (км)



Элемент 2: Стратегии более безопасных дорог

- **Стратегия 2.1: Усовершенствовать существующие технические стандарты строительства дорог для приведения их в соответствие с международными практиками обеспечения безопасности**
- **Стратегия 2.2: Обеспечить включение потребностей в сфере обеспечения безопасности всех участников дорожного движения в планирование, проектирование, строительство дорог, совершенствование, управление и обслуживание коридоров ЦАРЭС**
- **Стратегия 2.3: Внедрение и/или широкое применение аудита безопасности дорожного движения**

Элемент 2: Стратегии более безопасных дорог

- **Стратегия 2.4: Ликвидировать опасные участки дорог («черные пятна») на существующих коридорах ЦАРЭС**
- **Стратегия 2.5: Улучшить согласованность в обеспечении безопасности на всех коридорах ЦАРЭС**
- **Стратегия 2.6: Повышение безопасности на участках ведения дорожно-строительных работ на коридорах ЦАРЭС для защиты дорожных рабочих и участников дорожного движения**