




Система МДП и упрощение транзита в ЦАРЕС

19 мая 2017 г.
Тбилиси

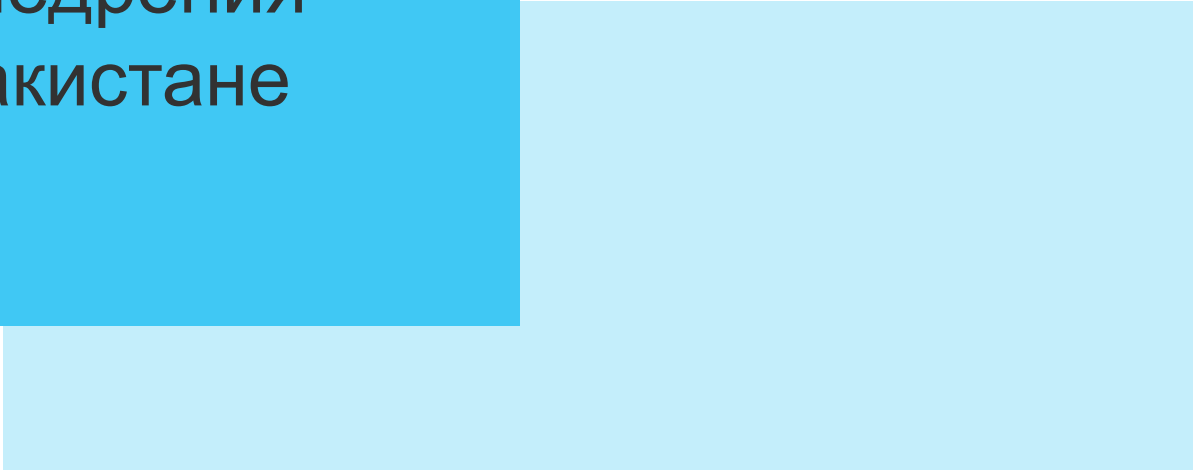
iru.org

Содержание

- Статус внедрения МДП в Пакистане
- Статус внедрения МДП в КНР
- Статус МДП в ЦАРЕС
- Сотрудничество МСАТ и Всемирного Банка в направлении реформы сферы автотранспортных услуг



Статус внедрения МДП в Пакистане



Статус внедрения МДП



Гарантийное соглашение между таможенными органами и PNC-ICC)

- Подписано в январе 2017 г.

ИТ инструменты МДП (SafeTIR в реальном времени и TIR-EPD)

- Внедрены и протестированы между таможней и МСАТ

Процедура по допуску транспортных средств

- Утверждена: Министерство коммуникаций передало эту роль PNC-ICC

PNC-ICC подготовили внутренние процедуры МДП и документацию

- PNC-ICC готова к аудиту допуска к МДП
- Персонал PNC-ICC продолжает обучение МДП и готовит обучающую программу для перевозчиков

Правила МДП (часть национального законодательства)

- На стадии официального утверждения

Список таможенных пунктов, открытых для МДП

- Официальная информация должна быть направлена PNC-ICC и IRU

Аудит допуска к МДП для PNC-ICC

- Будет проведен сразу после действий выше

Пилотные перевозки МДП

- Между Пакистаном и Ираном перевозчиками МДП из обеих стран
- Первые кандидаты проходят процедуру допуска

Возможности от использования МДП для Пакистана

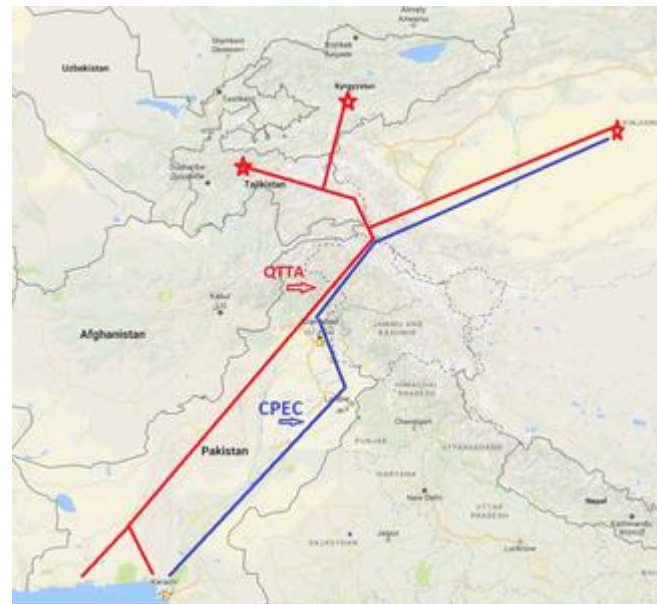


КНР – крупнейший партнер Пакистана; СРЕС

- Импорт из КНР - USD 11 млрд/год
- СРЕС: большие инвестиции в Каракорумское шоссе, самый быстрый способ для перевозок между западной КНР и портами Карачи и Гвадар

QTTA + доступ к портам для стран Центральной Азии

- Важность для стран без выхода к морю
- Доступ к странам Центральной Азии для Пакистана
- МДП заполнит элемент таможенной гарантии, который отсутствует в QTTA



Товарообмен между Центральной Азией и Пакистаном не высок, но имеет хороший потенциал для всех партнеров при благоприятных условиях

Возможности от использования МДП в Пакистане для региона



Наибольшая часть торговли автотранспортом – с Афганистаном; АРТИСА

Коридор ITI
(Пакистан - Иран - Турция)

- Выход к портам для Афганистана
- Выход к портам для стран Центральной Азии
- Центрально-азиатский рынок для пакистанских продуктов
- Только годовой экспорт Пакистана в Афганистан – около USD 2 млрд / 6 млн тон
- Выгоды для Афганистана от транзита

- Использование МДП начнется с пилотных перевозок между Пакистаном и Ираном
- Решено развивать коридор ITI с МДП
- Доступ к Турции и ЕС для Пакистана; и наоборот



■ Коридор КТАИ

■ Коридор ITI

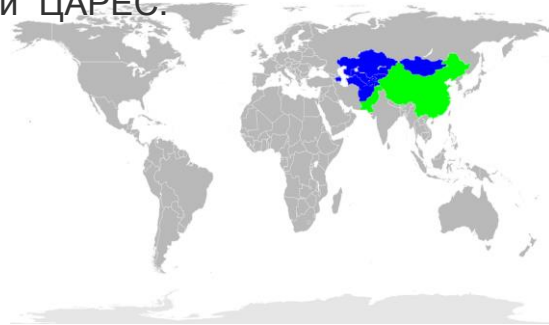


Статус внедрения МДП в КНР



Перевозки между КНР и другими странами ЦАРЭС с МДП

- КНР вступила в МДП 5 июля 2016 г.
- КНР имеет соглашения в области автоперевозок с 6 странами ЦАРЭС
- Соглашение о таможенном сотрудничестве между КНР и Афганистаном
- 70% товаров, перевозимых дорожным транспортом между КНР и другими странами, приходится на товары, перевозимые между КНР и странами ЦАРЭС.



Оценка максимального сокращения времени на таможенные процедуры благодаря применению МДП в КНР

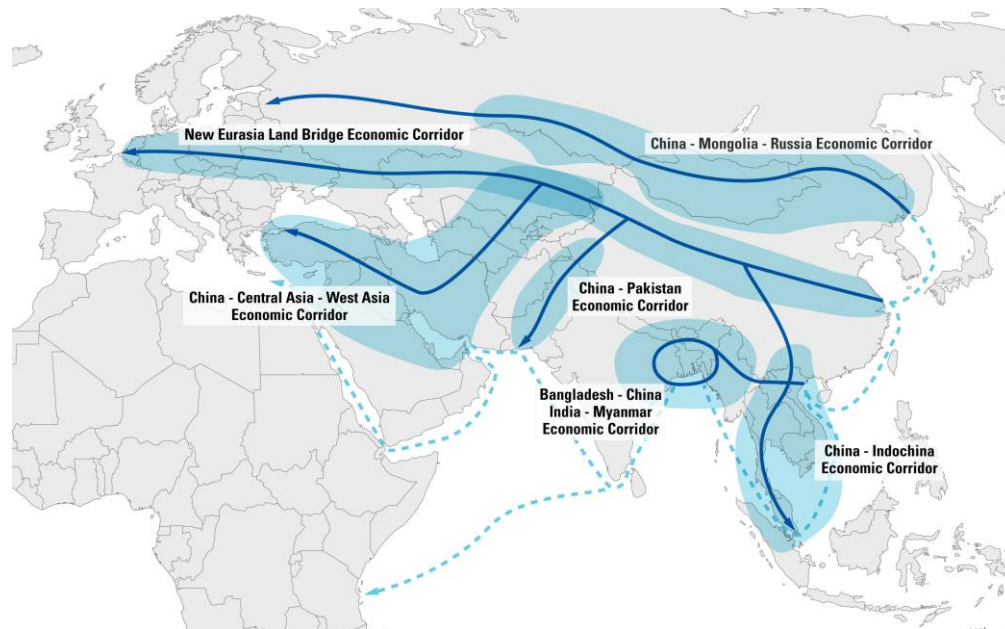
Перевозки	Макс. Сокращение времени таможенных процедур
Между КНР и Казахстаном, Кыргызстаном, Монголией, Таджикистаном, Туркменистаном, Узбекистаном	6 дней
Между КНР и Афганистаном, Грузией, Азербайджаном, Пакистаном	3 дня

Источник: отчет МСАТ и UIBE, май 2017 г.

Инициатива «Один пояс – один путь» с МДП



- МДП связывает КНР с 42 другими Договаривающимися сторонами по маршрутам ОПОП
- Внедрение МДП в КНР будет способствовать развитию международного транспорта и торговли в рамках ОПОП
- С началом применения МДП в КНР рост товарооборота между КНР и странами ОПО оценивается в USD 13.583 триллиона в год.



КНР намерена внедрить МДП



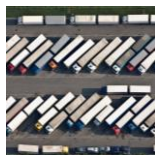
МСАТ работает в тесном сотрудничестве с участниками МДП в КНР и намерен оказывать необходимую поддержку для внедрения МДП



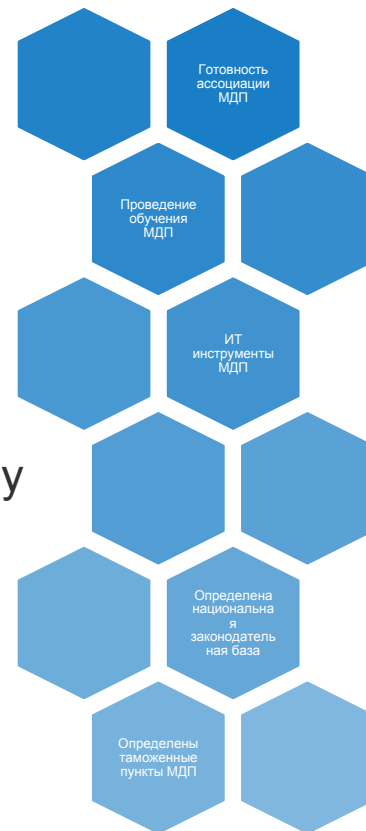
Первый обширный обучающий семинар МДП в КНР намечен на июнь 2017 г.



Первые пилотные перевозки МДП между КНР и соседними странами намечены на вторую половину 2017 г.



Скорейшее полное внедрение МДП в КНР



Потенциальные трудности на пути полного получения преимуществ от МДП в КНР



Соглашения в области международного транспорта

Заключение двухсторонних и многосторонних транспортных соглашений и их эффективная реализация



Улучшение инфраструктуры

Дороги, таможенные пункты, зеленые полосы МДП и пр.



Другие элементы

Технические стандарты транспортных средств, эффективное сотрудничество и связь между таможенными постами соседних стран и т.д.

МСАТ объединяет усилия с Правительством КНР в рамках ОПОП



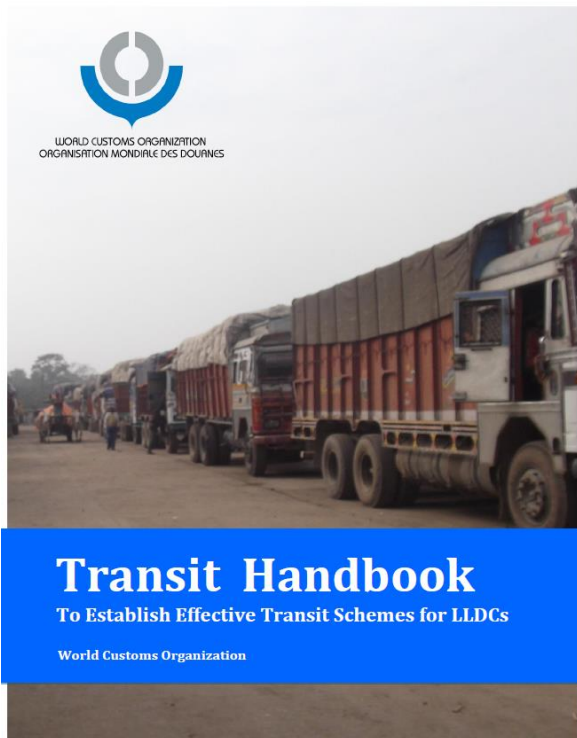
- МСАТ заключил 2 соглашения с Правительством КНР для выработки плана действий в направлении раскрытия потенциала сектора услуг автодорожных перевозок.
- Важная роль МДП в повышении объема торговли между КНР и странами ОПОП



Статус МДП в ЦАРЕС



МДП для эффективного транзита для стран без выхода к морю



2. International Customs documents – TIR Carnet and ATA Carnet

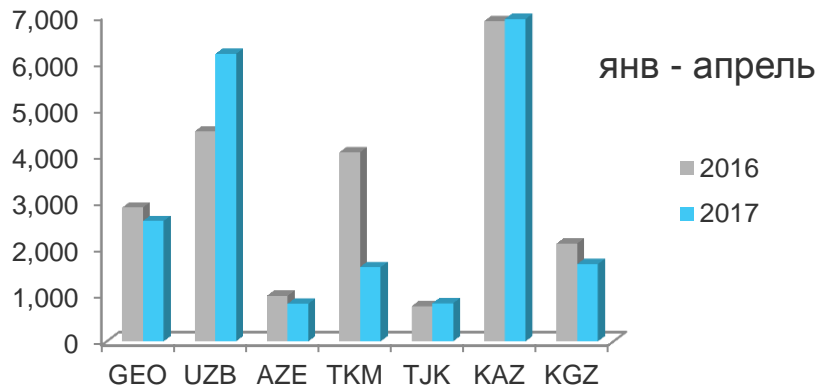
International Customs documents such as the TIR Carnet and ATA Carnet are widely used for transit declarations in lieu of national declaration forms. Under the TIR and ATA systems, transit operators may enjoy the benefits of the simplification of Customs formalities. These Carnets are issued by national associations which are involved in the international valid guarantee chain.

Using international Customs documents means that transit operators need not concern themselves with minor differences in the documentary requirements of transit countries. Therefore, for a transit operation involving several border crossings, the use of an international Customs document is a considerable benefit to them. In addition, the presentation of a TIR or ATA Carnet means that the international guarantee chain should cover the transit transaction, and the procedures surrounding national guarantees can be dispensed with.

Использование МДП ЦАРЕС



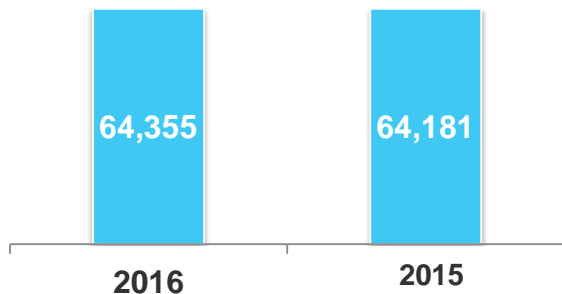
МДП в ЦАРЕС в 2017 по ср. 2016



Приоритеты:

- Внедрение МДП в Пакистане и КНР
- Реактивация МДП в Афганистане и Монголии

МДП в ЦАРЕС в 2016 по ср. 2015



Монголия: серия мероприятий по МДП при поддержке правительства

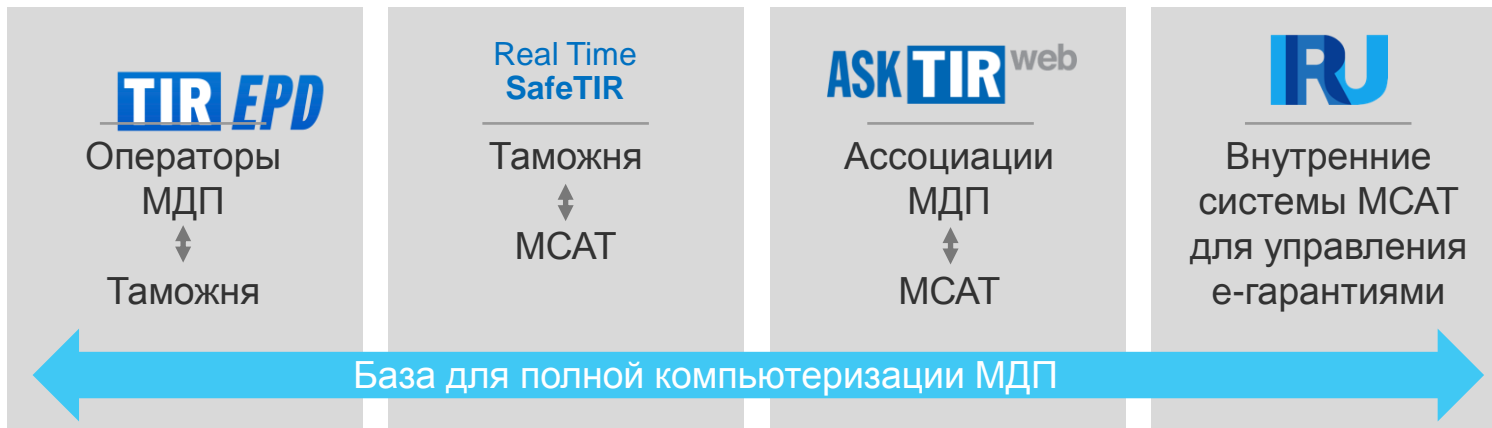
Афганистан: Визит делегации высокого уровня в МСАТ в январе 2017 г. для обсуждения вопросов транзита и МДП

От бумажной процедуры к электронной процедуре МДП



ИТ инструменты МДП:

- Связывают всех участников МДП
- Повышают безопасность МДП
- Обязательны для всех новых стран МДП



Семинар по компьютеризации МДП в Батуми



Региональный семинар МДП в Батуми, 11 – 12 июня 2017 г., организованный Службой доходов Грузии, ассоциацией GIRCA и МСАТ

Участники:

- Таможенные органы **Грузии, Азербайджана, Казахстана, Турции, Украины**
- Национальные ассоциации
- ЕЭК ООН и МСАТ

Итоги:

- Участники выразили важность коридора с электронной процедурой МДП по маршруту **Украина – Грузия – Азербайджан - Казахстан** для региональной торговли
- Выразили заинтересованность в данном проекте



Ответ на потребности региона



- Ваучеры дополнительной гарантии **TIR+** принимаются в Казахстане от национальных и международных МДП (+ EUR 100,000)
- **Приоритетное оформление транспорта с TIR-EPD в Актау**, Казахстан (на основании предварительной информации, подаваемой в порт через) для транспорта, прибывающего на пароме из Баку (время оформления сократилось с 3 ч 38 мин до 1 ч 46 мин (минимум 45 мин))
- **iCarnet** для перевозок внутри одной страны



Таким же образом МСАТ готов работать с компетентными органами, частным сектором и международными партнерами для:

- **оценки потребностей региона**
- **разработки региональных транзитных решений на основании существующих механизмов МДП и с учетом экономических коридоров**

Сотрудничество МСАТ и Всемирного Банка в направлении реформирования сферы автомобильных грузоперевозок

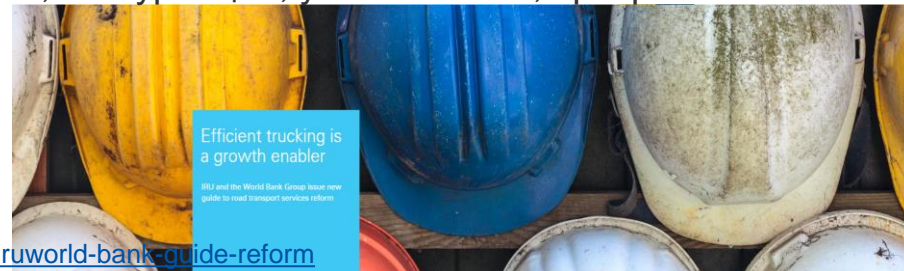


МСАТ и Группа Всемирного Банка опубликовали руководство по повышению качества и совершенствованию конкуренции, основанное на практических примерах реформирования нормативно-правовой базы в других странах. Издание ориентировано на должностных лиц и государственные органы развивающихся стран и стран с переходной экономикой, в которых перевозки грузов практически полностью зависят от автомобильного транспорта.

Key Areas of Reform



Устранение нынешней неэффективности в сфере услуг автомобильного транспорта может принести значительные выгоды в плане развития. Сектор автомобильного транспорта требует рамочных стандартов для повышения производительности, безопасности, конкуренции, устойчивости, прозрачности и общей профессионализации.



Руководство доступно на сайте МСАТ:

<https://www.iru.org/ru/resources/newsroom/efficient-trucking-growth-enabler-new-iruworl-world-bank-guide-reform>



iru.org