



16-е заседание Координационного комитета ЦАРЭС по транспортному сектору

17-19 мая 2017 года • Тбилиси, Грузия



# Развитие торговой логистики и транспорта

Прогресс реализации стратегии ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле 2020



## СТСТ ЦАРЭС 2020: структура результатов Достигнутые транспортные улучшения

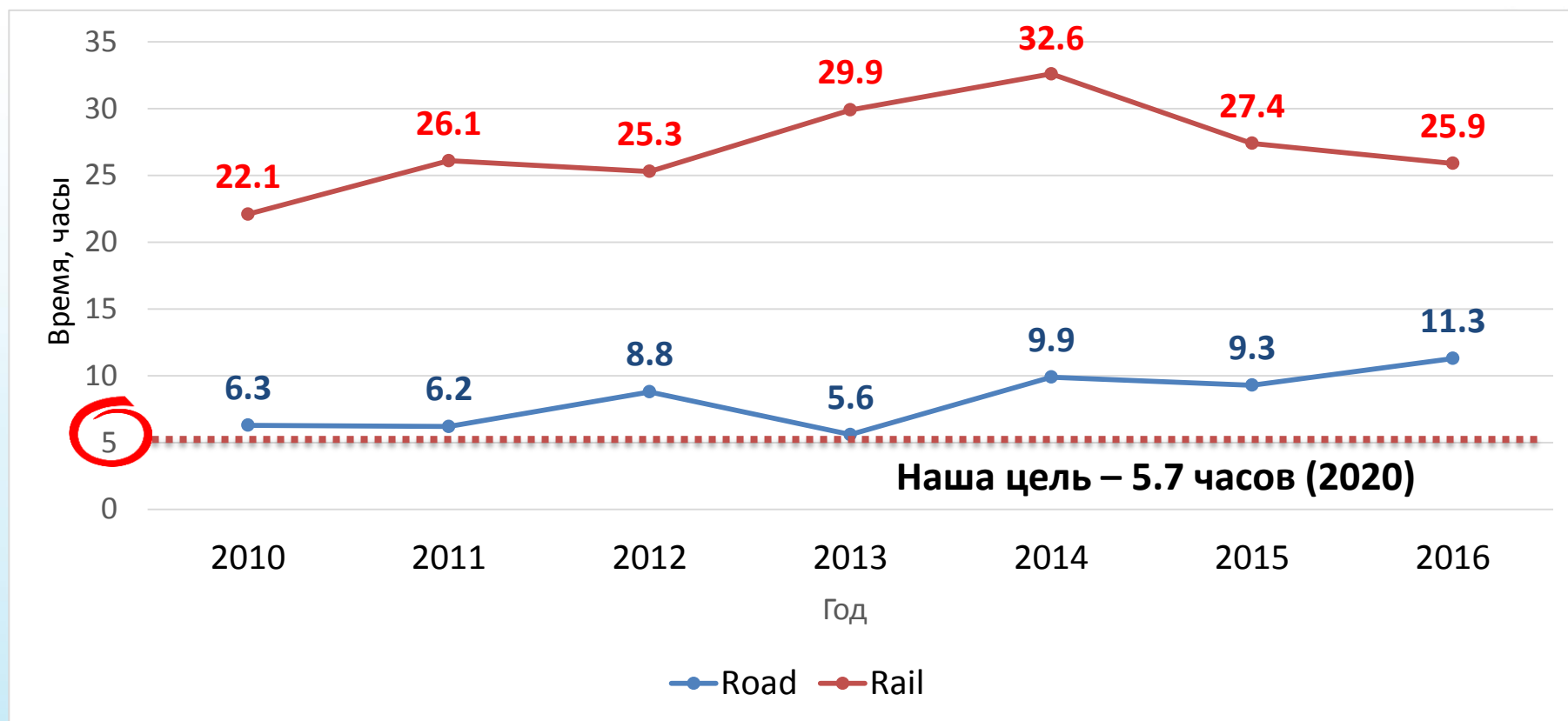
Результаты	ИМЭК 2016	Цель (2020)
Средняя скорость на коридорах ЦАРЭС (км/ч)	22.3 (авто) 14.3 (ж/д)	30
Время прохождения пункта пропуска (ч)	11.3 (авто) 25.3 (ж/д)	5.7
Стоимость прохождения пункта пропуска (\$)	160 (авто) 214 (ж/д)	149



# Показатели коридоров ЦАРЭС

## Измерение и мониторинг эффективности коридоров (ИМЭК)

Среднее время прохождения пунктов пропуска (часы)

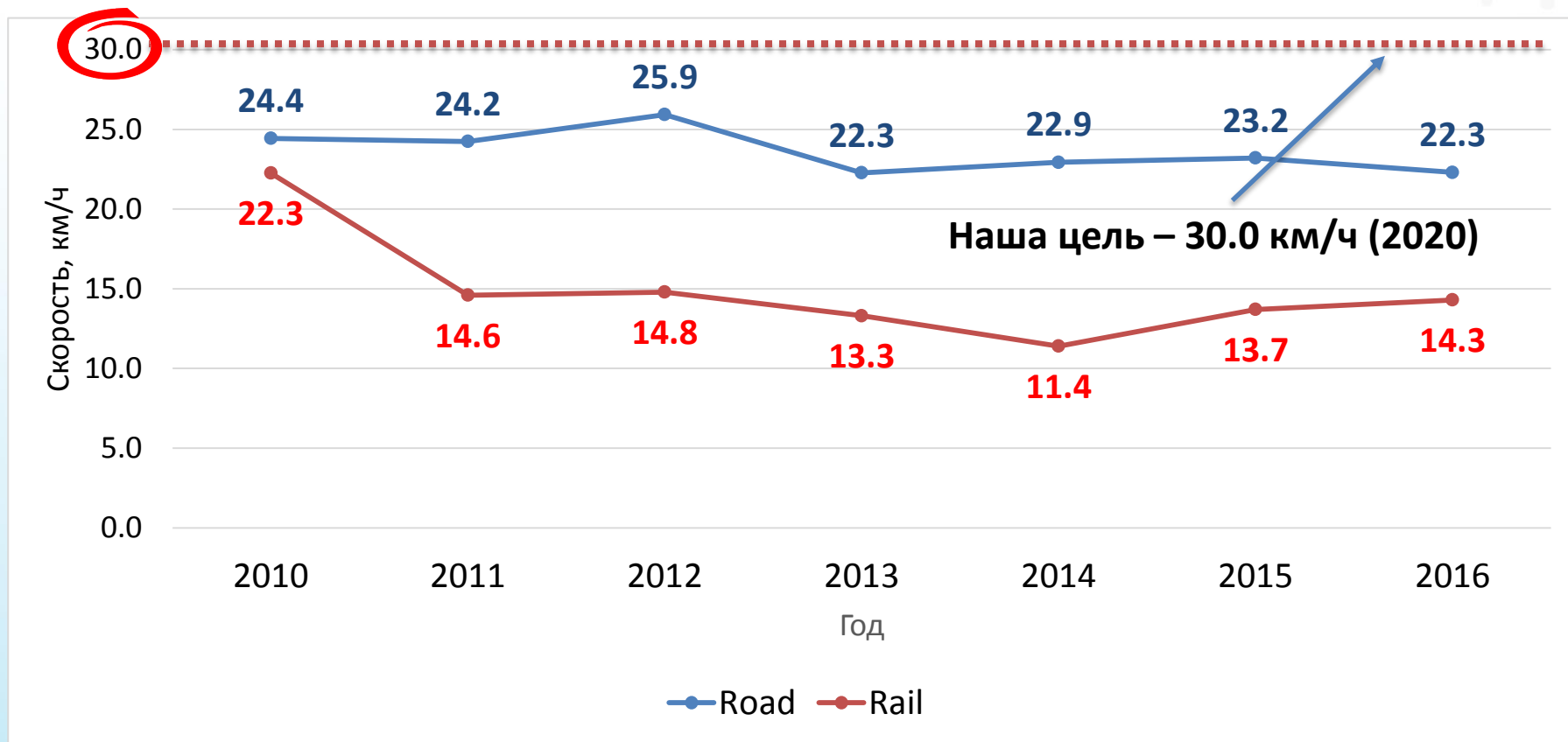




# Показатели коридоров ЦАРЭС

## Измерение и мониторинг эффективности коридоров (ИМЭК)

### Средняя скорость коридоров ЦАРЭС (км/ч)





# Логистический индекс стран ЦАРЭС (LPI)

Страна	2007	2010	2012	2014	2016	Динамика
КНР	33	27	26	28	<b>27</b>	
Пакистан	68	110	71	72	<b>68</b>	
Казахстан	133	62	86	88	<b>77</b>	
Монголия	136	141	140	135	<b>108</b>	
Узбекистан	129	68	117	129	<b>118</b>	
Грузия	-	93	77	116	<b>130</b>	
Туркменистан	-	114	-	140	<b>140</b>	
Кыргызстан	103	91	130	149	<b>146</b>	
Афганистан	150	143	135	158	<b>150</b>	
Таджикистан	146	131	136	114	<b>153</b>	
Азербайджан	111	89	116	125	-	

# Ведение Бизнеса: Международная Торговля

Страна	ВБ 2016	МТ 2016	ВБ 2017	МТ 2017
Грузия	23	62	16	54
Кыргызстан	73	81	75	79
Азербайджан	61	85	65	83
КНР	80	94	78	96
Монголия	62	102	64	103
Казахстан	51	128	35	119
Таджикистан	130	142	128	144
Узбекистан	82	166	87	165
Пакистан	148	172	144	172
Афганистан	182	176	183	175



# Индекс Глобальной Конкуренетоспорсобности

## Дорожная инфраструктура

Страна	2013	2014	2015	2016	2017	
КНР	54	54	49	42	39	
Азербайджан	67	74	69	70	50	
Таджикистан	98	-	109	82	70	
Пакистан	73	72	75	77	77	
Грузия	56	60	65	73	78	
Казахстан	117	117	113	107	108	
Монголия	141	141	130	118	109	
Кыргызстан	133	133	123	131	131	



# Индекс Глобальной Конкуренетоспорсобности Железнодорожная инфраструктура

Страна	2013	2014	2015	2016	2017	
КНР	22	20	17	16	14	
Казахстан	29	27	28	27	26	
Азербайджан	35	36	37	39	29	
Грузия	34	35	33	35	38	
Таджикистан	43	-	53	46	41	
Пакистан	66	75	72	60	53	
Монголия	71	66	69	73	69	
Кыргызстан	79	76	67	77	81	





# Участие стран ЦАРЭС в международных соглашениях по содействию перевозкам по состоянию на май 2017 г.

Соглашения/Конвенции	АФ	АЗ	КНР	КЗ	КГ	МН	РК	ТЖ	ТК	УЗ
Конвенция о дорожном движении, 1968		2002		1994	2006	1997	1986	1994	1993	1995
Конвенция о дорожных знаках и сигналах, 1968		2011		1994	2006	1997	1980	1994	1993	1995
Конвенция КДПГ (CMR), 1956		2006		1995	1998	2003		1996	1996	1995
Конвенция МДП, 1975	1982	1996	2016	1995	1998	2002	2015	1996	1996	1995
Таможенная конвенция о контейнерах, 1972		2005	1986	2005	2007					1996
Конвенция о гармонизации, 1982		2000		2005	1998	2007		2011		1996



## Двусторонние соглашения о международных автомобильных перевозках (на май 2017 г.)

Страна	АФ	АЗ	КНР	КЗ	КГ	МН	ПК	ТЖ	ТК	УЗ
<b>Афганистан</b>							28/11/ 2010	27/07/ 2005	05/07/ 2007	
<b>Азербайджан</b>				16/09/ 1996				15/03/ 2007	19/05/ 2008	27/05/ 1996
<b>КНР</b>				26/09/ 1992	25/02/ 1993	16/06/ 2011	28/12/ 1993	27/08/ 2008		13/12/ 1993
<b>Казахстан</b>		16/09/ 1996	26/09/ 1992		25/12/ 2003	22/10/ 1993	12/03/ 1995	04/05/ 2006	27/02/ 1997	20/03/ 2006
<b>Кыргызстан</b>			25/02/ 1993	25/12/ 2003		01/03/ 2004	11/12/ 1994	27/05/ 2013	29/11/ 1995	04/09/ 1996
<b>Монголия</b>			16/06/ 2011	22/10/ 1993	01/03/ 2004					
<b>Пакистан</b>	28/11/ 2010		28/12/ 1993	12/03/ 1995	11/12/ 1994				14/05/ 1996	15/03/ 2007
<b>Таджикистан</b>	27/07/ 2005	15/03/ 2007	27/08/ 2008	04/05/ 2006	27/05/ 2013				09/12/ 2007	
<b>Туркменистан</b>	05/07/ 2007	19/05/ 2008		27/02/ 1997	29/11/ 1995		14/05/ 1996	09/12/ 2007		16/01/ 1996
<b>Узбекистан</b>		27/05/ 1996	13/12/ 1993	20/03/ 2006	04/09/ 1996		15/03/ 2007		16/01/ 1996	



## **Региональные соглашения о международных перевозках:**

### **Четырехстороннее соглашение (QTTA)**

- Две рабочие группы ЦАРЭС проведены в 2015 г.
- Страны подтвердили интерес возобновить перевозки и пригласили Таджикистан присоединиться к соглашению
- 200 многосторонних разрешений на 2016-2017 гг напечатаны и распределены весной 2016 г.
- Летом 2016 г., несколько Пакистанских и Кыргызских грузовиков перевезли мебель из порта Карачи в КР и ТНП из Пакистана в КР
- Задержки и избыточные проверки были зафиксированы в КНР



# Соглашение ШОС о международных автомобильных перевозках

- Между КНР, Казахстаном, КР, РФ, Таджикистаном, Узбекистаном
- Подписано в 2014 г. и операционное с 5 января 2017 г.
- Перевозки по 6 коридорам должны начаться:
  1. Барнаул – Веселоярск (РФ) – Аул (КАЗ) – Семей – Бахты (КАЗ) – Бахту (КНР) – Урумчи (до 2020 г.)
  2. С-Питербург, порт – Оренбург – Сагарчин (РФ) – Жайсан (КАЗ) – Чимкент – Алматы – Хоргос (КАЗКНР) – Урумчи – Ляньюнгань, порт (2020)
  3. Урумчи – Кашгар – Карасу (КНР) – Кульма (ТАЖ) – Хорог – Душанбе (2018)
  4. Урумчи – Хоргос (КНР/КАЗ) – Алматы – Чимкент – Конысбаева (КАЗ) – Яллама (УЗБ) – Чиназ (2020)
  5. Кант – Ак-Тилек (КР) – Карасу (КАЗ) – Тараз – Актюбе – Жайсан (КАЗ) – Сагарчин (РУС) – Оренбург – С-Питербург, порт (2020)
  6. Ат-Баши – Торугарт (КР/КНР) – Кашгар – Урумчи – Ляньюнгань (2020)



# Элементы международной автомобильной перевозки

Условия перевозки (температура, санитарные требования)

Таможенная гарантия на грузовик

Права на перевозку (квоты, разрешения)

Водитель: виза, лицензии, часы работы

Документы: транспортные и коммерческие

Технические требования

Вес, осевые нагрузки, габариты

Таможенная гарантия на груз







## Улучшение пунктов пропуска



Пункт пропуска Гулистон (ТАЖ)  
завершен в 2016

Строительство пункта пропуска  
Карамык (КГЗ) ведется



## Улучшение процессов на КПП Гулистон

- Начато по завершению строительства, включает:
- Улучшение размещения элементов и потока на КПП через разметку, маркировку, временные разделители
- Создание системы показателей, оценки и поощрения
- Оптимизация офисных процессов и пространств
- Пересмотр штатных расписаний и должностных инструкций
- Использование ИТ и контрольного оборудования на основе системы управления рисками



# Проект РУПС в Пакистане



Утвержден в декабре 2015 г.  
Инвестиция – 250 млн \$  
Сейчас – тендеры и  
подготовка ПСД





# Некоторые выводы из проектов по улучшению пограничной инфраструктуры

- Важность дизайна процессов до архитектурно-инженерного проектирования
- Разделение проектирования и строительства
- Интегрирование инженерной инфраструктуры и объектов с системами контроля и ИТ оборудованием
- Ведущее агентство проекта и координация со всеми службами контроля на границе
- Достаточное время для улучшения процессов на КПП по завершению строительства



## Вопрос к делегатам и партнерам по развитию

- Учитывая разделение тематики содействия торговли и транспорта в правительствах, партнерах по развитию и орг. дизайне программы ЦАРЭС, как мы можем улучшить **чувство собственника** за улучшение результатов по ТСТ на коридорах ЦАРЭС:
  - **Скорость транспортировки**
  - **Стоимость транспортировки**