

ЦАРЭС – Конференция по транспорту

Екатерина Мирошник

Директор департамента инфраструктуры

Россия, Центральная Азия и Монголия

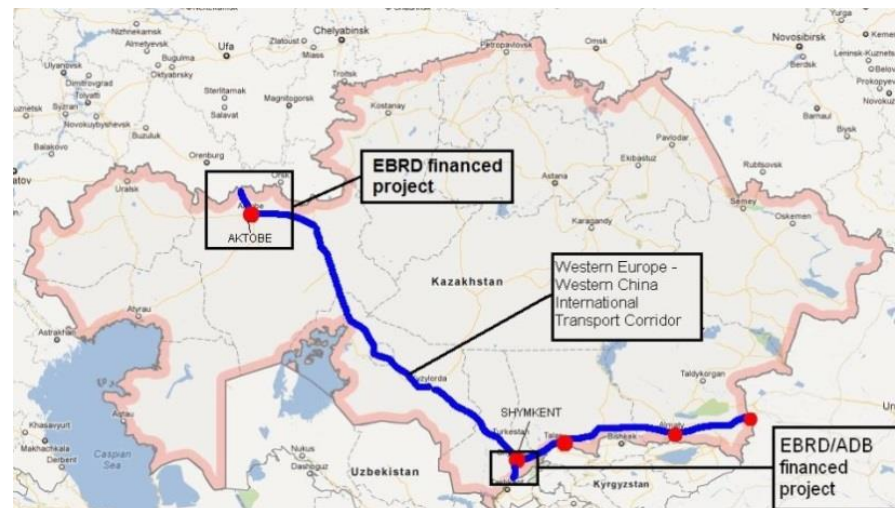
Май 2017 г.



European Bank
for Reconstruction and Development

Казахстан: Транспортный коридор Европа - Китай

- Активное сотрудничество между МФИ, включая ЕБРР, и правительством
- Коридор предусматривает прохождение маршрутов коридоров ЦАРЭС, связывающих страны Центральной Азии с Россией и Европой.
- Два проекта на сегодняшний день:



1. Г. Актобе до границы России - участок в 100 км – часть коридоров ЦАРЭС 1 и 6.
 - ЕБРР предоставил кредит под госгарантию в размере 180 млн. долл. США.
 - Этот проект был успешно завершен в 2014 году
2. Г. Актобе до границы Узбекистана - участок в 60 км – часть коридоров ЦАРЭС 3 и 6.
 - ЕБРР предоставил кредит под госгарантию в размере 196 млн. долл. США.
 - Строительные работы все еще продолжаются.

Казахстан: Транспортный коридор «Центр-Юг»



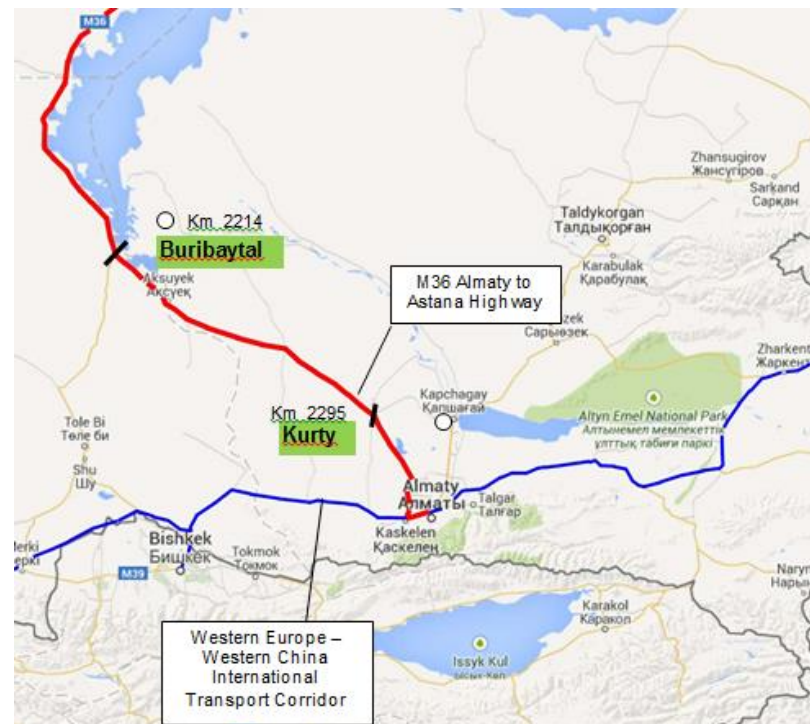
European Bank
for Reconstruction and Development

Автомоби́ла Алматы - Астана – участок в 81 км (Курты-Бурибайтал) - часть коридора ЦАРЭС 1

Общий объем финансирования ЕБРР 189 млн. долл. США. в кредитах под госгарантию

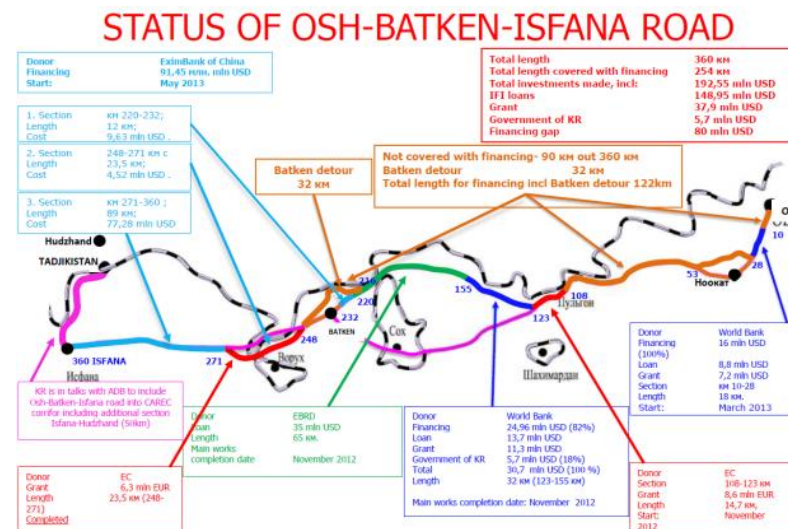
Общая стоимость проекта 455 млн долл. США, со-финансируется со Всемирным банком и государственным бюджетом

Отправная точка для внедрения системы платных дорог в Казахстане



Кыргызская Республика: Модернизация дороги Ош-Исфана

- Общая стоимость проекта: прибл. 272 млн долл. США
- Финансирование ЕБРР: до 35 млн долл. США
- Со-финансирование со ВБ, ЕС и JICA
- ЕБРР предоставляет пакет ТС в 440000 Евро для поддержки правительства в реформировании сектора
- Международный транзитный маршрут, связывающий КР с Китаем, Узбекистаном и Таджикистаном.
- Министерство транспорта и коммуникаций попросило ЕБРР принять участие в финансировании дополнительных участков коридора Ош-Исфана. Это будет вторым проектом ЕБРР по финансированию дорог в стране и продолжением финансирования той же автодороги, но других участков.



Таджикистан: Автодорога от Душанбе до границы с Узбекистаном



European Bank
for Reconstruction and Development

-Общая стоимость проекта: прибл. 200 млн долл. США без налогов

-Финансирование ЕБРР: до 63 млн долл. США

-Со-финансирование с АБР и АБИИ

-Дорога является частью коридора ЦАРЭС 3

- Соединяет Узбекистан с Казахстаном, Кыргызстаном, Туркменистаном и Афганистаном

- ЕБРР предоставляет пакет ТС в 500 000 Евро для поддержки правительства в реформировании сектора



Проблемы реформ: Железнодорожный сектор

На 1520 рынке по-прежнему преобладают неакционерные государственные компании

Некоторые из них некоммерческие, неэффективные и убыточные

Устаревшая инфраструктура требует значительных инвестиций в техническое обслуживание и модернизацию

Слабое регулирование сектора

Отсутствие институционального потенциала для раскрытия истинного потенциала региона для роли транзита, перераспределения потоков между видами транспорта, связности и катализатора в целях регионального развития

Проблемы реформ: Сектор автодорог:



European Bank
for Reconstruction and Development

Недостаточно развитый потенциал ЭИТО ведет к постепенному ухудшению даже вновь построенных активов

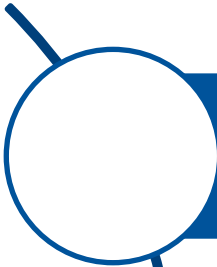
Ограниченное участие частного сектора в ЭИТО

Медленный прогресс с внедрением сборов за тяжелые транспортные средства и принципов платности за пользование / загрязнение

Слабое регулирование сектора

Отсутствие институционального потенциала для раскрытия истинного потенциала региона для роли транзита, перераспределения потоков между видами транспорта, связности и катализатора в целях регионального развития


Транзитная роль региона ограничена конкуренцией, следовательно, успех возможен только при повышенной эффективности системы в целом



Для повышения роли частного сектора необходимо разработать положения и учреждения для дальнейшего совершенствования закупочной деятельности, что повысило бы прозрачность, предсказуемость и подотчетность



Это также должно быть поддержано политической готовностью и подкреплено действиями



Неэффективность в таможенном и пограничном оформлении, низкое качество мягкой инфраструктуры, связанной с торговлей и транспортом, и трудности с организацией доставки по конкурентоспособным ценам являются основными препятствиями для транзита

Помимо инвестиций в физическую инфраструктуру требуются значительные институциональные улучшения!

Контактная информация



European Bank
for Reconstruction and Development

Екатерина Мирошник,
Директор департамента
инфраструктуры
Россия, Центральная Азия и
Монголия
Тел. +44 20 7338 6658
Email: MiroshnE@ebrd.com

EBRD
One Exchange Square
London, EC2A 2JN
UK
www.ebrd.com

