



Central Asia Regional Economic Cooperation Program

16-ОЕ ЗАСЕДАНИЕ КООРДИНАЦИОННОГО КОМИТЕТА ПО ТРАНСПОРТНОМУ СЕКТОРУ (ККТС)

**15-19 мая 2017 г. года
Тбилиси, Грузия**

*Под председательством Правительства Таджикистана
Принимающая сторона – Правительство Грузии*

17-19 мая: 16-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

Место проведения: гостиница «Radisson Blu Iveria», Тбилиси, Грузия

Основная информация

Страны ЦАРЭС проводят совместную работу по реализации обновленной Стратегии по транспорту и содействию торговле до 2020 года (СТСТ-2020). СТСТ-2020 продолжает придавать приоритетность завершению шести стратегических мультимодальных транспортных коридоров, и эти коридоры были продлены.

Помимо реализации физических инвестиционных проектов, СТСТ-2020 также акцентирует внимание стран ЦАРЭС на нефизических интервенциях, которые требуются для максимизации эффективности таких инвестиционных проектов. С этой целью обновляемый План работ транспортного сектора (2016-2018 гг.) включает действия в четырех областях, а именно: (i) управление дорожными активами, (ii) безопасность дорожного движения, (iii) содействие транспорту и (iv) железные дороги. Страны ЦАРЭС добились большого прогресса в 2016 году в продвижении этих приоритетов. Это выражается в разработке стратегий по железнодорожному транспорту и безопасности дорожного движения ЦАРЭС, и они обе были успешно одобрены на 15-ой Министерской конференции в октябре 2016 года в Исламабаде (Пакистан).

Для работы транспортного сектора в рамках ЦАРЭС открываются новые возможности. В 2016 году Грузия присоединилась к Программе ЦАРЭС, предоставив дальнейшие возможности странам ЦАРЭС с точки зрения региональной связанности, в частности через порты Грузии на Черном море: Батуми и Поты. Также, на 15-ой Министерской конференции Премьер Министр Пакистана рекомендовал продвигать региональное сотрудничество в секторе авиации.

Цели

В свете вышесказанного, 16-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору (ККТС) (i) рассмотрит прогресс реализации СТСТ-2020 и Плана работ транспортного сектора (2016-2018 гг.); (ii) обсудит вопросы ключевой важности для транспортного сектора, включая железные дороги, безопасность дорожного движения, управление активами и содействие транспорту, и (iii) изучит новые возможности для транспортного сектора в свете присоединения Грузии к ЦАРЭС, и посредством охвата большего числа видов транспорта, включая авиацию.

День 1 (17 мая)

- 0830 – 0900 **Регистрация**
- 0900 – 0910 **Приветственное слово:**
Г-жа Шоиста Саймуродова, начальник Управления экономического анализа и прогнозирования, МТ, Таджикистан
Г-жа Кетеван Салуквадзе, начальник, управление политики развития транспорта и логистики, МЭУР, Грузия
Г-жа Есим Эльхан-Каялар, глава представительства, Постоянное представительство в Грузия (ППГ), АБР
- 0910 – 0915 **Цели заседания**
Г-н Ко Сакамото, специалист по транспорту, CWRD, АБР
- 0915 **Сессия 1: Реализация СТСТ-2020 – прогресс и оставшиеся вызовы**
- 0915 – 0930 Прогресс, достигнутый на сегодняшний день
Г-н Ко Сакамото, специалист по транспорту, АБР
Одобрение Отчета о проделанной работе для ЗВОЛ
- 0930 – 1030 Страновые планы действий
5-минутные презентации от делегата каждой страны ЦАРЭС
При содействии г-на Хуан Гавирия, руководитель сектора – транспорт, Управление устойчивого развития, Регион Европы и Центральной Азии (ECSSD), Всемирный банк
- 1030 - 1045 *Перерыв на кофе и групповая фотография*
- 1045 - 1130 Страновые планы действий (продолжение)
- 1130 – 1200 Отзывы от партнеров по развитию
5-минутные выступления со стороны каждого партнера по развитию
При содействии г-жи Екатерина Мирошник, директор по инфраструктуре – Россия и Центральная Азия, Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР)
- 1200 – 1330 **Обед:** ресторан “Filini”, гостиница “Radisson Blu Iveria”
- Сессия 2: Новые возможности для ЦАРЭС в связи с присоединением Грузии**
- При содействии г-на Тиррелла Данкан, технический советник (транспорт), АБР
- 1330 – 1345 Вклад Грузии в региональную связанность
Г-жа Кетеван Салуквадзе, руководитель, Департамент политики развития транспорта и логистики, МЭУР, Грузия
Информация по глубоководному морскому порту Анаклия

Г-н Гиорги Чугошвили, руководитель по бизнес аналитике,
Консорциум развития «Анаклия»

1345 – 1500

Обсуждения за круглым столом:

- Часть 1: Какие ключевые аспекты региональной транспортной связанности можно улучшить в связи с присоединением Грузии?
- Часть 2: Обновление Коридоров ЦАРЭС в свете присоединения Грузии к ЦАРЭС

1500 – 1515

Перерыв на кофе

1515 – 1600

Ключевые послы для новой Стратегии ЦАРЭС

При содействии г-на Олега Самухина, специалист по транспорту, АБР

- Процесс для разработки новой стратегии ЦАРЭС
- Первоначальны отзывы от ККТС

1800

Ужин: ресторан «Shadow of Metekhi»

День 2 (18 мая)

0830 – 0900

Регистрация

Сессия 3: Прогресс в каждой приоритетной области работы

0900 – 0945

Железные дороги

При содействии г-на Такеши Фукаяма, специалист по транспорту, АБР

- Статус Стратеги по железнодорожному транспорту ЦАРЭС
- Обсуждения по следующим шагам

0945 – 1030

Содействие транспорту

При содействии г-на Олега Самухина, специалист по транспорту, АБР

- Основные события в области содействия транспорту и последствия для дальнейшего движения вперед ЦАРЭС
 - Присоединение КНР и Пакистана к МДП
 - Соглашение о содействии трансграничным перевозкам ШОС
 - Инфраструктурные инициативы, включая РУПС
 - ЧСТП (QTTA)
- События, связанные с МДП и содействием транзиту в ЦАРЭС
Г-н Вячеслав Викентьев и г-жа Татьяна Рей-Балле, Международный союз автомобильного транспорта

1030 – 1045

Перерыв на кофе

1045 -1130

Безопасность дорожного движения: Реализация Стратегии по безопасности дорожного движения ЦАРЭС

При содействии г-на Ко Сакамото, специалист по транспорту, АБР

- Где мы находимся на начальном этапе: базовая линия для измерения прогресса
Ко Сакамото, АБР
- Руководства по инженерному обеспечению безопасности дорожного движения ЦАРЭС
Г-н Фил Джордан, консультант по инженерному проектированию дорог ЦАРЭС
- Действия Таджикистана в области безопасности дорожного движения и предложения для регионального сотрудничества по безопасности дорожного движения в 2017 г.
Г-н Бегиджон Зиёев, старший специалист по транспорту, Министерство транспорта, Таджикистан

- Повышение безопасности дорожного движения и эффективности перевозок посредством повышения профессиональной компетентности
Г-н Вячеслав Викентьев и г-жа Татьяна Рей-Балле, Международный союз автомобильного транспорта
- Заявления о поддержке со стороны партнеров по развитию

1130-1200

Управление дорожными активами

При содействии г-на Ари Каллиокоски, транспортный экономист, АБР

- Обзор проектов руководств по контрактам, ориентированным на результаты
- Обзор проекта сборника по передовым практикам в области управления дорожными активами
- Пример управления дорожными активами, применяемого в Грузии
Г-н Гиорги Джапаридзе, Министерство регионального развития и инфраструктуры Грузии

1200 – 1330

Обед: ресторан “Filini”, гостиница “Radisson Blu Iveria”

1330 – 1500

Сессия 4: К связанному небу

При содействии г-на Ллойда Райт, старший специалист по транспорту, АБР

- Введение в авиацию ЦАРЭС
- Возможности для лучшей воздушной связанности в регионе ЦАРЭС
Г-н Антонин Коумбс, Международная организация гражданской авиации
- Основные аспекты семинара по авиации ЦАРЭС
Г-н Игорь Апциаури, первый заместитель директора, Агентство гражданской авиации, Грузия
- Обсуждения за круглым столом по результатам и рекомендациям семинара по авиации ЦАРЭС

1500 – 1515

Перерыв на кофе

1515

Сессия 5: Краткое изложение обсуждений

При содействии г-на Ко Сакамото, специалист по транспорту, АБР

1600

Заключительное слово

Г-жа Есим Ельхан-Каялар, глава представительства, Постоянное представительство в Грузии (ППГ), Азиатский банк развития (АБР)
Г-жа Кетеван Салуквадзе, начальник, Управление политики развития транспорта и логистики, МЭУР, Грузия
Г-жа Шоиста Саймуродова, начальник Управления экономического анализа и прогнозирования, МТ, Таджикистан

1800

Ужин: гостиница «Biltmore»

19 мая: Полевая поездка

Место проведения: место реализации проекта по модернизации железной дороги Грузии (Хашури)

Поездка любезно организована Грузинскими железными дорогами

Грузинские железные дороги проводят модернизацию железных дорог на восточно-западном коридоре. Участники посетят проектную площадку, где осуществляется строительство железной дороги, включая тоннель и мосты. После полевой поездки будет организована экскурсия по коридору Мтсхета (объект Всемирного наследия) и дегустация грузинской кухни.

График:

Отъезд от гостиницы «Raddison Blu Hotel»: 8 утра

Прибытие на место реализации проекта по железной дороге в Хашури: 10 утра

Отъезд: 11:30 утра

Прибытие в Мтсхета на экскурсию и обед: 13:30

Отъезд из Мтсхета: 15:30

Возвращение в гостиницу «Raddison Blu Hotel»: примерно в 16:00

