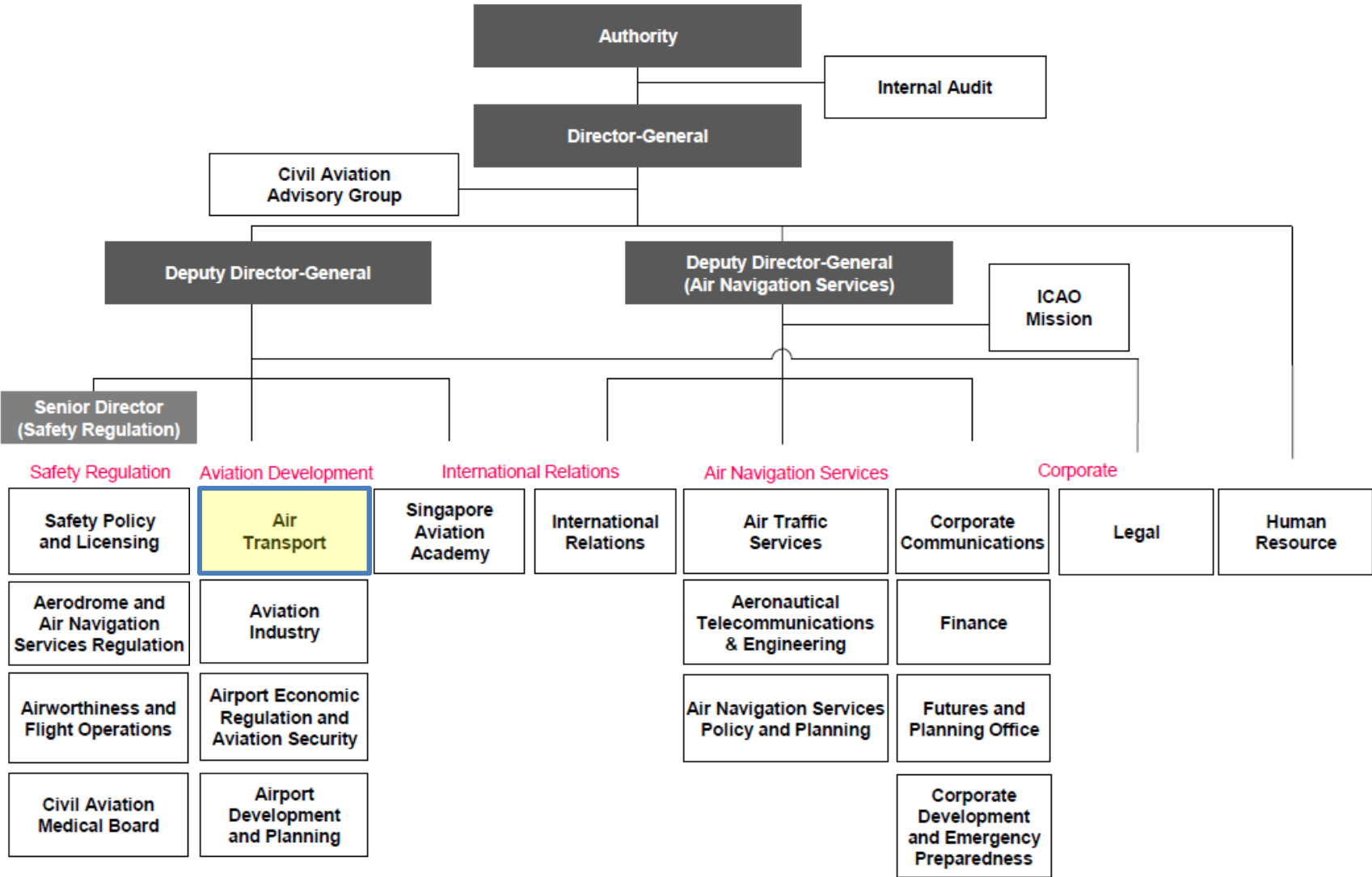




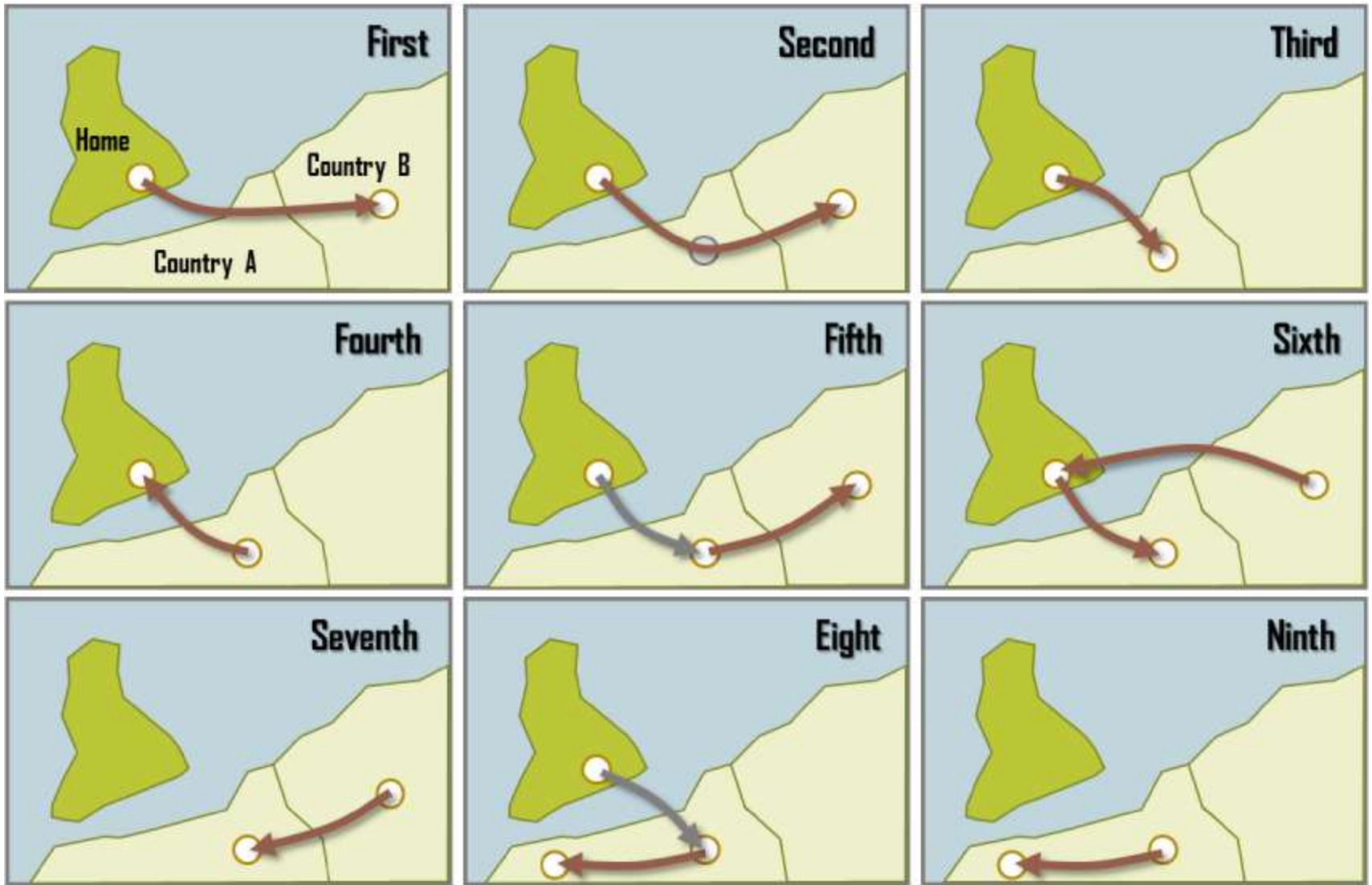
# Либерализация воздушного сообщения: Опыт Сингапура

Г-жа Мргарет Тан  
Директор (Воздушные перевозки)  
6 апреля 2017 г.

# Организационная структура СААС



# Свободы воздушного пространства



# Воздушный хаб Сингапура - ключевой стимулятор экономики



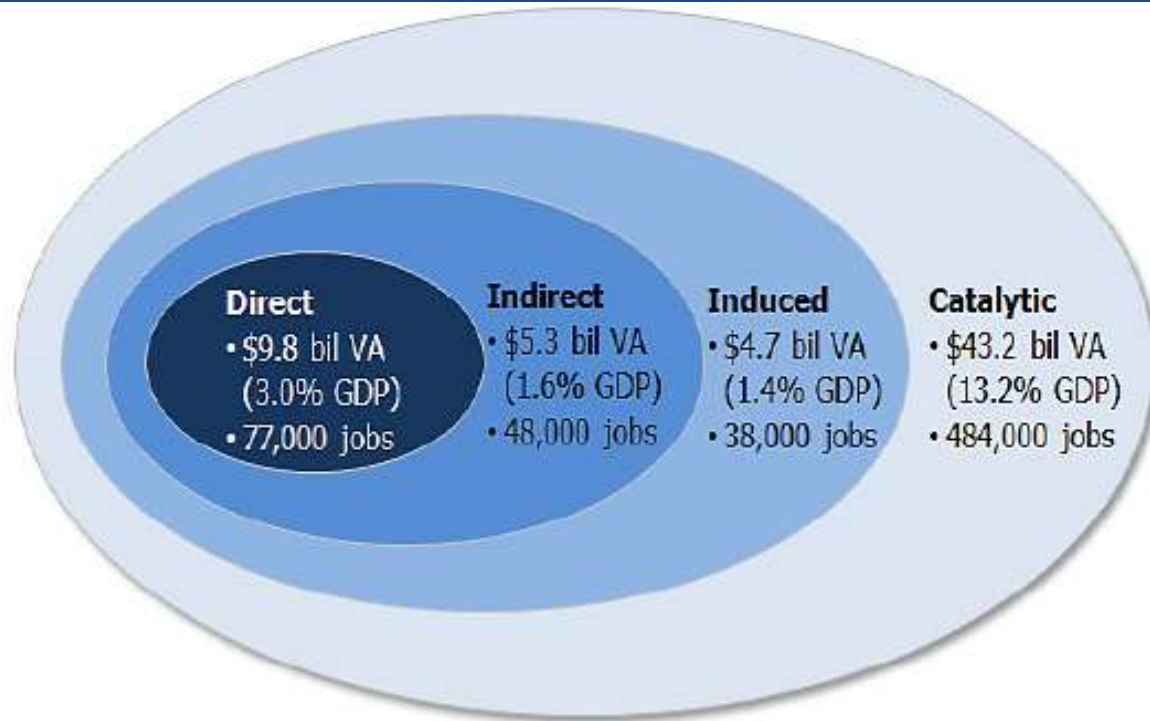
**Сингапур**

Основная статистика за 2016 г.	
ВВП	410 млрд. S\$
Торговый оборот	870 млрд. S\$

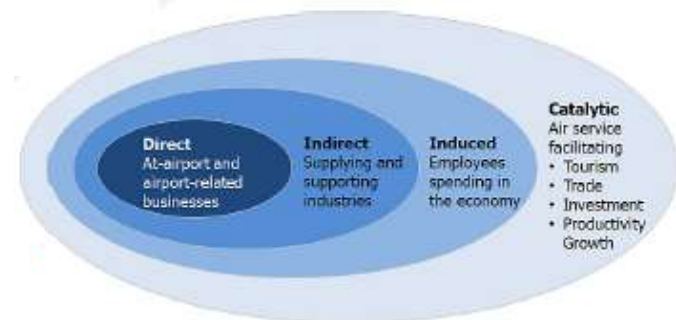


Статистика Аэропорта Чанги (2016)	
Рейсы по регулярным маршрутам	121
Физич. связи с городами	151
Рег. Рейсов в неделю	6 950
Пассажирские перевозки	58.7 млн.
Грузоперевозки	2 млн. тонн

# В 2011 г. наш воздушный хаб внес непосредственно 6% в ВВП Сингапура, и еще 13% посредством воздействия на туризм и торговлю



- Changi contributed 6% to Singapore's GDP and created 163,000 in 2011 viz. direct, indirect and induced impact
- Catalytic impact on other sectors (tourism, trade, higher productivity etc) was 13% of GDP and 484,000 jobs
- Total economic impact of Changi = 19% of GDP and more than 640,000 jobs



Источник: Intervistas (2011)

# Наша либеральная политика воздушного сообщения сыграла важнейшую роль в развитии и успехе Сингапурского воздушного хаба

- Улучшение связанности за счет двусторонних и много сторонних соглашений
  - Соглашения о воздушном сообщении приблизительно со 140 странами; более 60 соглашений открытого неба
  - Сингапур является стороной Многостороннего соглашения о либерализации международных воздушных перевозок (MALIAT) и Дорожной карты АСЕАН по интеграции сектора воздушного транспорта (RIATS)

# Либерализация Соглашения о воздушном сообщении Сингапур-Малайзия в 2008 г. улучшила связанность обеих стран

## До либерализации (2003 – 2008)

СГТР объема перевозок: 3%  
Еженед. рейсы (на янв. 03): 210  
Св. между городами (на янв. 03):  
5

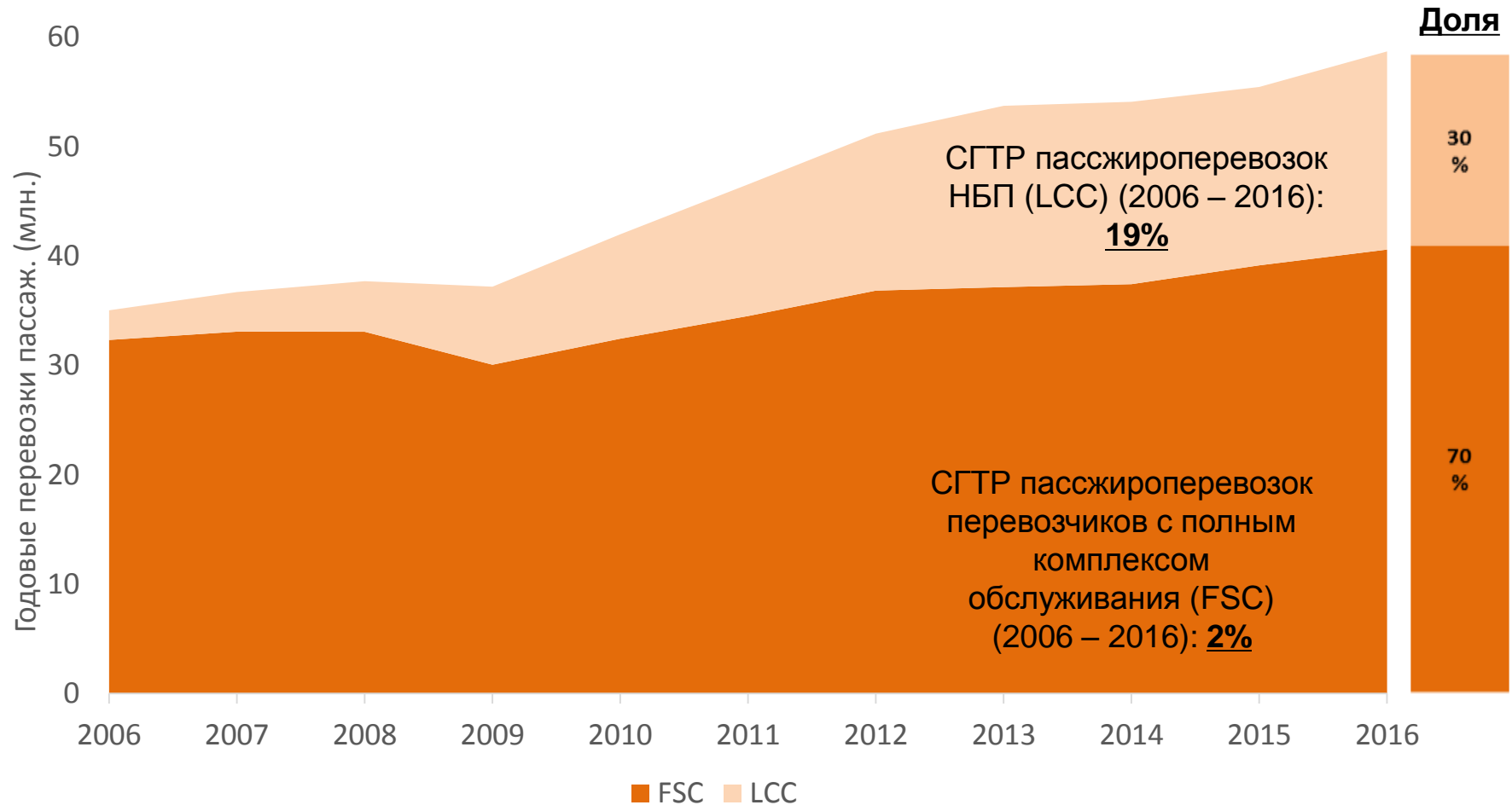
## После либерализации (2009 – 2016)

СГТР объема перевозок : 14%  
Еженед. рейсы (на дек. 16): 538  
Связь между городами (на дек. 16): 8



# Либерализация воздушного сообщения стимулировала рост НБП в Сингапуре

- Либерализация в регионе способствовала росту НБП (низкобюджетных перевозчиков)
- Из прироста 23 млн. пассажиров с 2006 по 2016 г., почти **две трети** приходится на НБП





# Либерализация воздушного сообщения имеет решающее значение для расширения воздушной связанности и создания преимуществ для авиационной индустрии, экономики и потребителей

- **Аэропорты и авиакомпании**

- Крестеа, Хаммелс и Робертсон (2012) установили, что стороны, подписавшие Соглашение об открытом небе, испытали **увеличение объема перевозок на 18% в течение пяти лет после подписания**, при этом, более трети такого увеличения объясняется **ростом количества новых маршрутов**
- Либерализация воздушного сообщения может **повысить жизнеспособность и привлекательность аэропорта, как воздушного хаба**, при наличии разнообразия авиакомпаний, обслуживающих отечественный, дальние и промежуточные рынки
- Операции, разрешаемые 5-й свободой, могут также помочь авиакомпаниям дополнить перевозки в рамках 3-й и 4-й свобод перевозками в соответствии с 5-й свободой, и **укрепить коммерческую жизнеспособность физической деятельности авиакомпании**
- Соглашение об открытом небе закладывает гибкую и благоприятную для бизнеса основу, которая **дает возможность перевозчикам быстро и точно реагировать на изменения рыночной динамики.**

# Либерализация воздушного сообщения имеет решающее значение для расширения воздушной связанности и создания преимуществ для авиационной индустрии, экономики и потребителей

- **Экономический рост и более широкие экономические growth and wider economic benefits**
  - По оценке "InterVISTAS" (2006), либерализация всего 320 двусторонних соглашений о воздушном сообщении (преобразование их в соглашения об открытом небе) **создаст 24,1 миллион рабочих мест на полный рабочий день** и **внесет дополнительные 490 миллиардов US\$ в ВВП**
- **Потребители**
  - Потребители получают преимущества в виде более конкурентоспособных авиакомпаний, а также инноваций и улучшения качества обслуживания авиакомпаниями.
  - Разрешение "перевозчикам 5-й свободы" действовать в некоторых секторах также повысило бы разнообразие авиакомпаний, обслуживающих рынок, **обеспечивая потребителей более широким выбором**. Рост конкуренции в результате либерализации не обязательно должен происходить в ущерб существующим перевозчикам, так как улучшение предлагаемых услуг и более конкурентные тарифы на перевозки **увеличивают общий размер рынка**

# Либерализация воздушного сообщения – глобальная тенденция

- За последние сорок лет, глобальная индустрия воздушного транспорта стала свидетелем усиления тенденции к либерализации воздушного сообщения
- 39-я Ассамблея ИКАО признала выгоды либерализации международного воздушного транспорта
- Совет ИКАО принял долгосрочное видение для либерализации, которое должно послужить в качестве вдохновляющего руководства к действиям и ориентира для государств в их стремлении к либерализации воздушного сообщения

*“Мы, государства – члены Международной организации гражданской авиации, решили активно продолжать непрерывную либерализацию международного воздушного транспорта на благо всех заинтересованных сторон и экономики в целом. Мы будем ориентироваться на необходимость обеспечить соответствие высочайшим уровням безопасности и авиационной безопасности, а также принципам справедливости и равноправия для всех государств и их заинтересованных сторон.”*



Конец