



ICAO

ECONOMIC DEVELOPMENT

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Семинар по авиации ЦАРЭС

"Подготовка сцены" для авиации в Центральной Азии

Сингапур, 6-7 апреля 2017 года





ICAO

ECONOMIC DEVELOPMENT

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Международная организация гражданской авиации (ИКАО)

- Специализированное агентство ООН, созданное Государствами в 1944 г. для реализации и управления Конвенцией о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция)
- Работает со своими 191 членами и отраслевыми группами над достижением консенсуса в отношении Стандартов и рекомендуемой практики (СРП) гражданской авиации
- Устанавливает политики в поддержку безопасности, эффективности, защищенности, экономической устойчивости и экологической ответственности сектора гражданской авиации
- Головной офис в Монреале, и региональные - в Бангкоке, Каире, Дакаре, Лиме, Мехико, Найроби и Париже.



ICAO



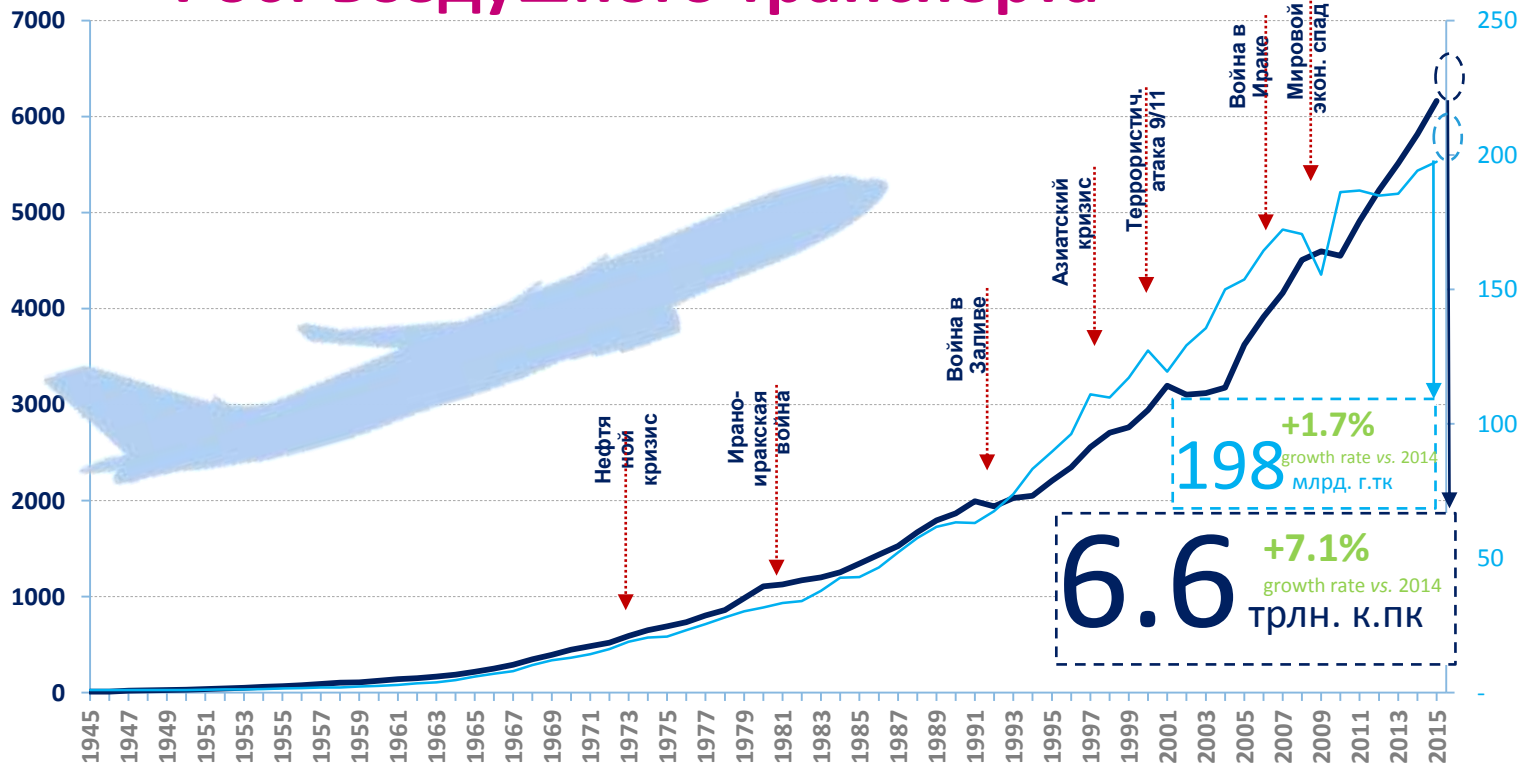


- **3,5 миллиарда пассажиров**
- **34 миллиона вылетов воздушных судов**
- **51 миллион тонн грузов**
- **Более 1 400 авиалиний регулярных перевозок**
- **Более 27 000 воздушных судов**
- **Более 4 130 аэропортов**
- **173 центра аэронавигации**



Рост воздушного транспорта

Коммерческий пассажирооборот
(млрд.)



Грузовой тонно-километраж
(млрд.)

6.6 +7.1%
growth rate vs. 2013
трлн. к.пк

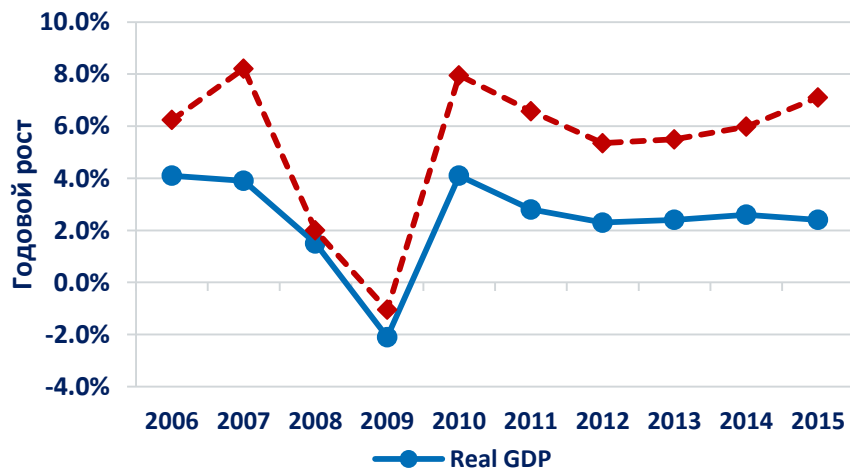
198 +1.7%
growth rate vs. 2013
млрд. г.тк



Рост, несмотря на сдерживающие факторы

- Терракты в а/п Брюсселя (проблема безопасности)
- Вспышка лихорадки Зика (проблема охраны здоровья)

Рост реального ВВП



В 2015 г. рост реального ВВП мировой экономики составил 2,4%; совокупный пассажирооборот возрос на 7,1%

Глобальное распространение вируса Зика, 2013-2016 гг.



Источник: ВОЗ



Экономические эффекты авиации в 2015 г.

Прямой экономический вклад авиационного сектора

10,0 миллионов

непосредственных рабочих мест в секторе авиации во всем мире

718 миллиардов \$

Прямой глобальный экономический эффект

Экономический вклад авиационного сектора – прямой, косвенный, индуцированный и образованный туризмом

63,5 миллиона

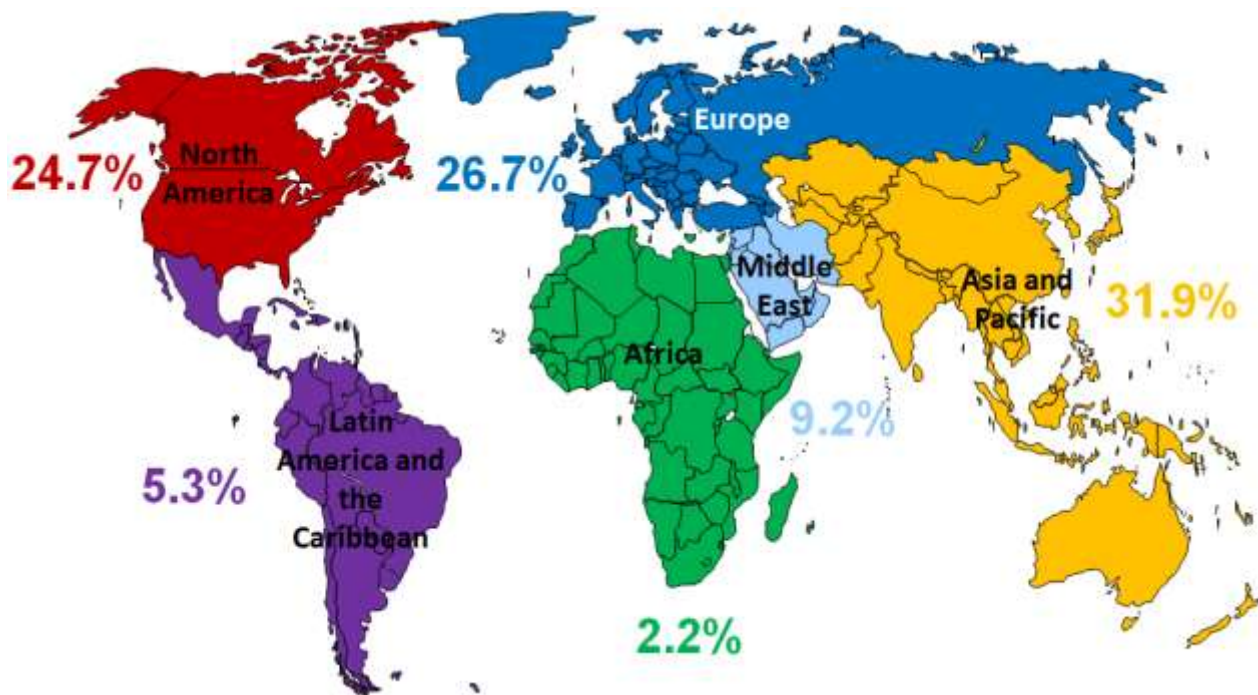
рабочих мест, поддерживаемых авиацией во всем мире

2,7 триллиона \$

Глобальный экономический эффект

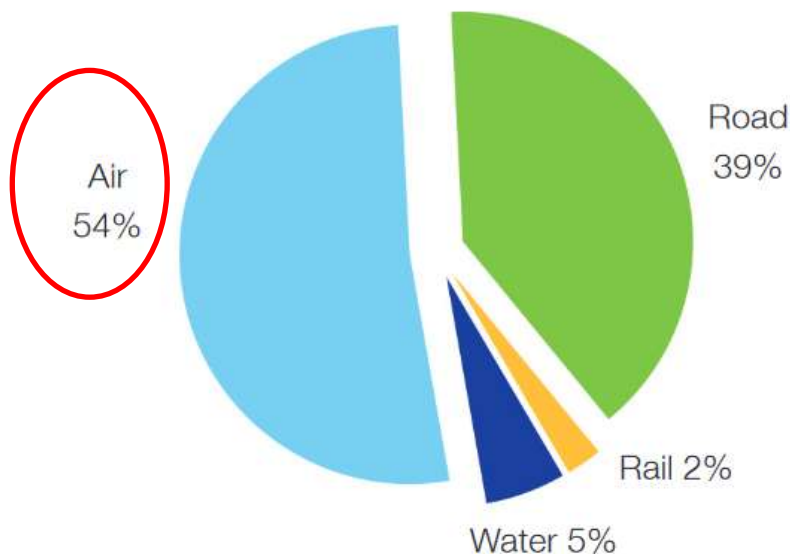


Доля коммерческого пассажирооборота по регионам в 2015 г.





Более половины международных туристов прибывает воздушным транспортом



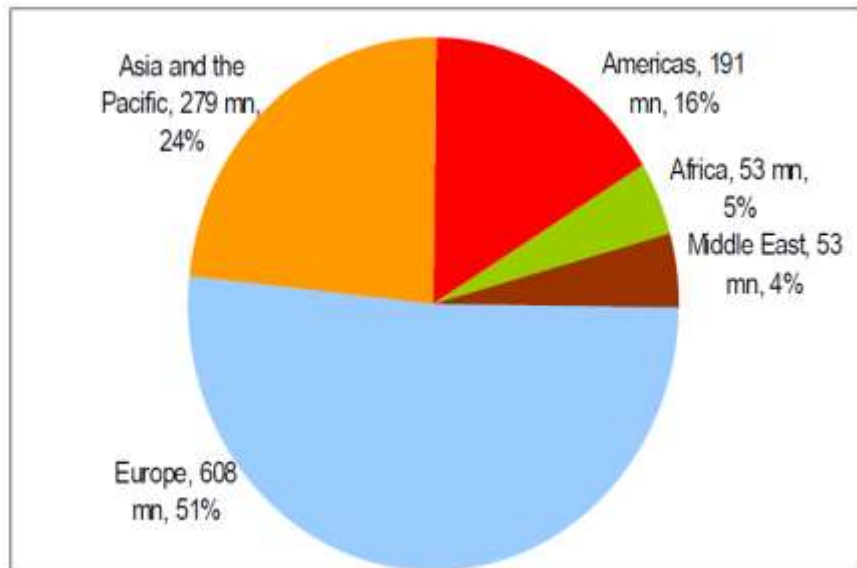
Прибывающие туристы по видам транспорта, 2014 г.

- Прирост туризма происходит, в основном, за счет использования воздушного транспорта, обеспечивая значительные экономические выгоды для всех участников цепочки добавления стоимости в туризме
- Несогласованность политик в секторах воздушного транспорта и туризма приводит к фундаментальному и, слишком часто, даже конфликтному разобщению, что создает серьезное препятствие для развития путешествий и туризма

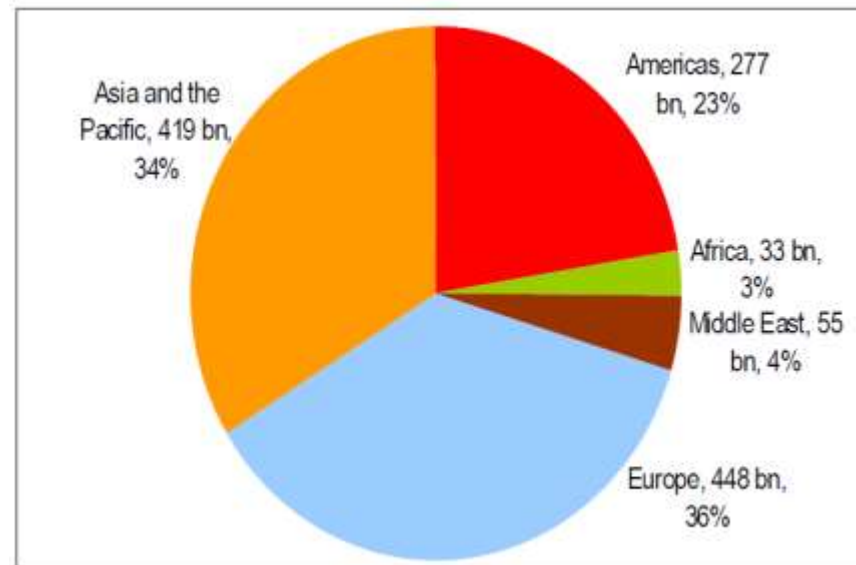


Международный туризм

Прибытия международных туристов – 2015 г.



Поступления от международного туризма – 2015 г. (доллары США)





	Прибытия международных туристов (тыс.)	Поступления от международного туризма (млн. долл. США)
Афганистан	Н/д	84
Азербайджан	2,160	2,432
Китай	55,622	105,380
Грузия	2,229	1,787
Казахстан	4,560	1,467
Кыргызстан	2,849	423
Монголия	393	173
Пакистан	965	283
Таджикистан	213	Н/д
Туркменистан	Н/д	Н/д
Узбекистан	Н/д	Н/д

Экономический эффект туризма

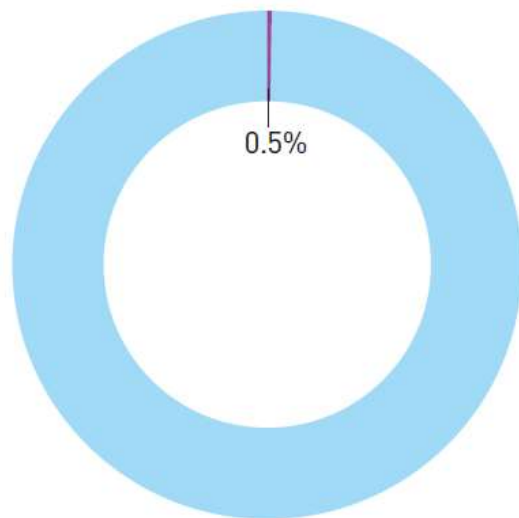
69 миллионов международных туристов

Поступления от туризма 112 млрд. US\$



Мировой объем международных грузоперевозок в весовом выражении

Авиация

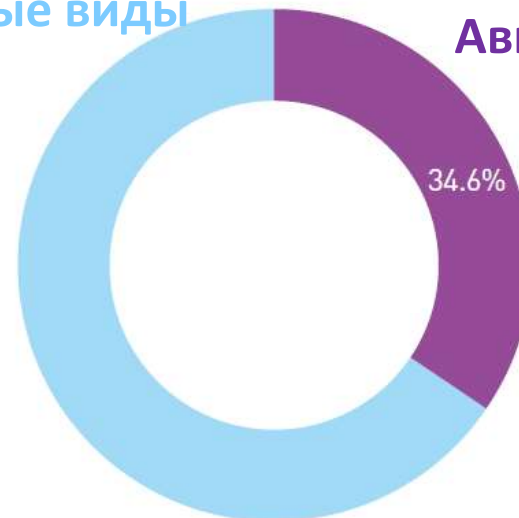


Наземные виды

Мировой объем международных грузоперевозок в стоимостном выражении

Наземные виды

Авиация



Одна треть мирового товарооборота в стоимостном выражении перевозится воздушным транспортом



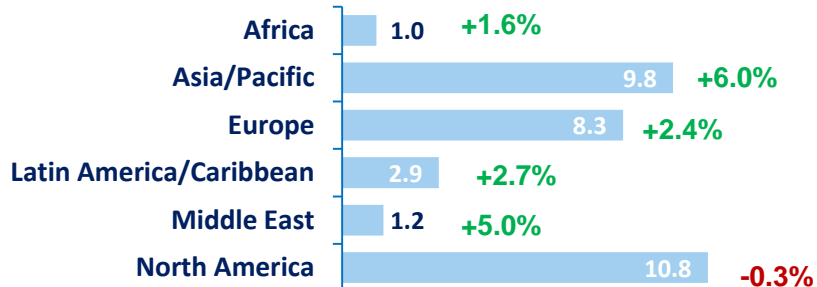
Состояние воздушного транспорта в Центральной Азии

- ➔ В 2015 г. темп роста объема пассажирских перевозок в Центральной Азии по регулярным сообщениям составил 13,8% - выше среднемирового роста 7,1%
- ➔ Доля объема перевозок в Центральной Азии составляет 13,4% (по пассажирским перевозкам)
- ➔ Пассажирские и грузовые перевозки в Центральной Азии обеспечивают, по приближенной оценке, 10,1 миллиона рабочих мест (непосредственных, косвенных и индуцированных), и внесли 214 млрд. долларов США в валовой внутренний продукт (ВВП).

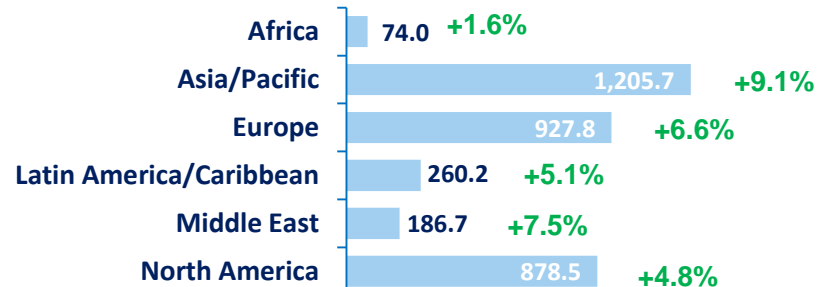


Воздушные перевозки по регионам, 2015 г.

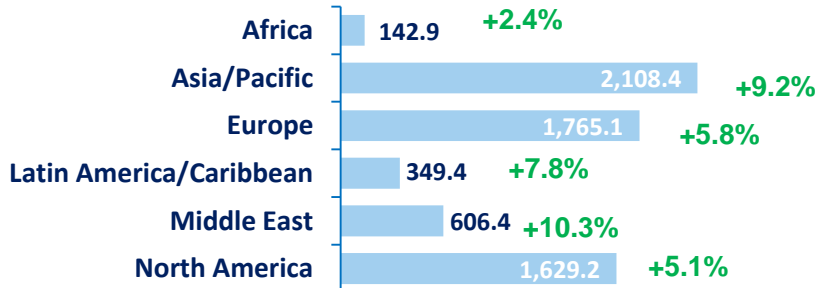
Отправления воздушных судов (млн.)



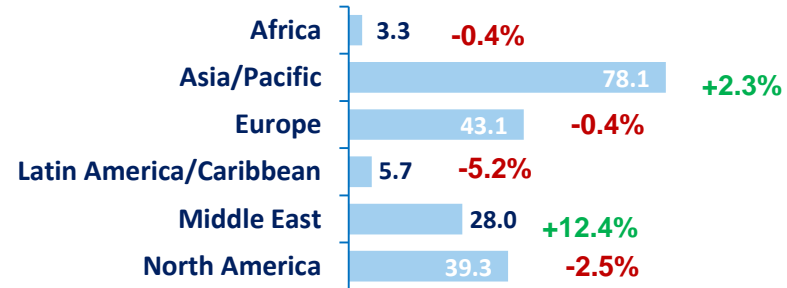
Перевезено пассажиров (млн.)



Коммерческий пассажирооборот (млрд.)



Грузовой тонно-километраж (млрд.)





Тенденции пассажирских перевозок в Центральной Азии



Коммерческий пассажирооборот (RPK)

Всего +13,8 %
 Международные +19,0%
 Внутренние +10,8%



Доступные место-километры (ASK)

Всего +12.4 %
 Международные +17.6%
 Внутренние +9.4%

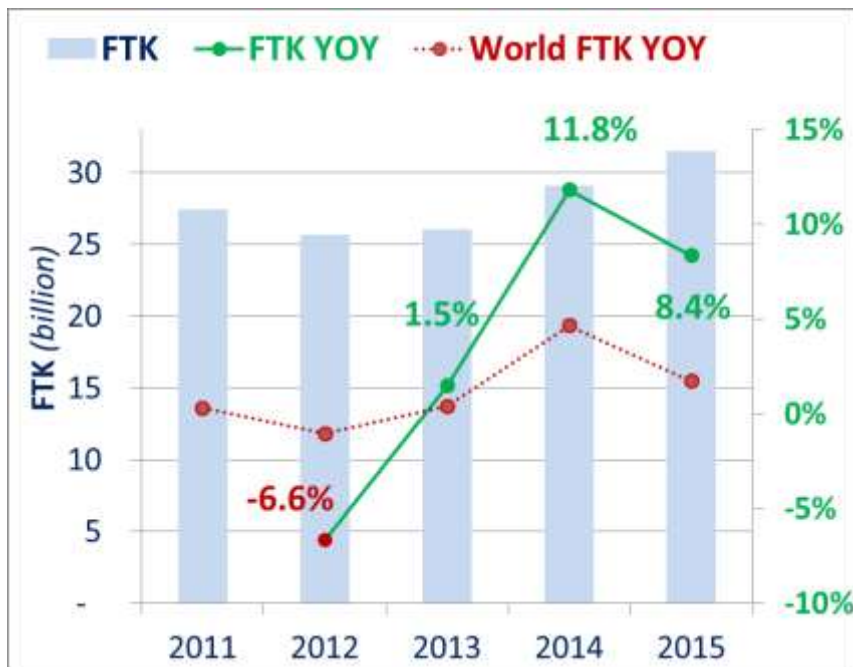


Коэффициент занятости пассажирских мест (LF)

Всего 81.9% (+1.0 пп)
 Международные 80.3% (+0.9 пп)
 Внутренние 82.8% (+1.0 пп)

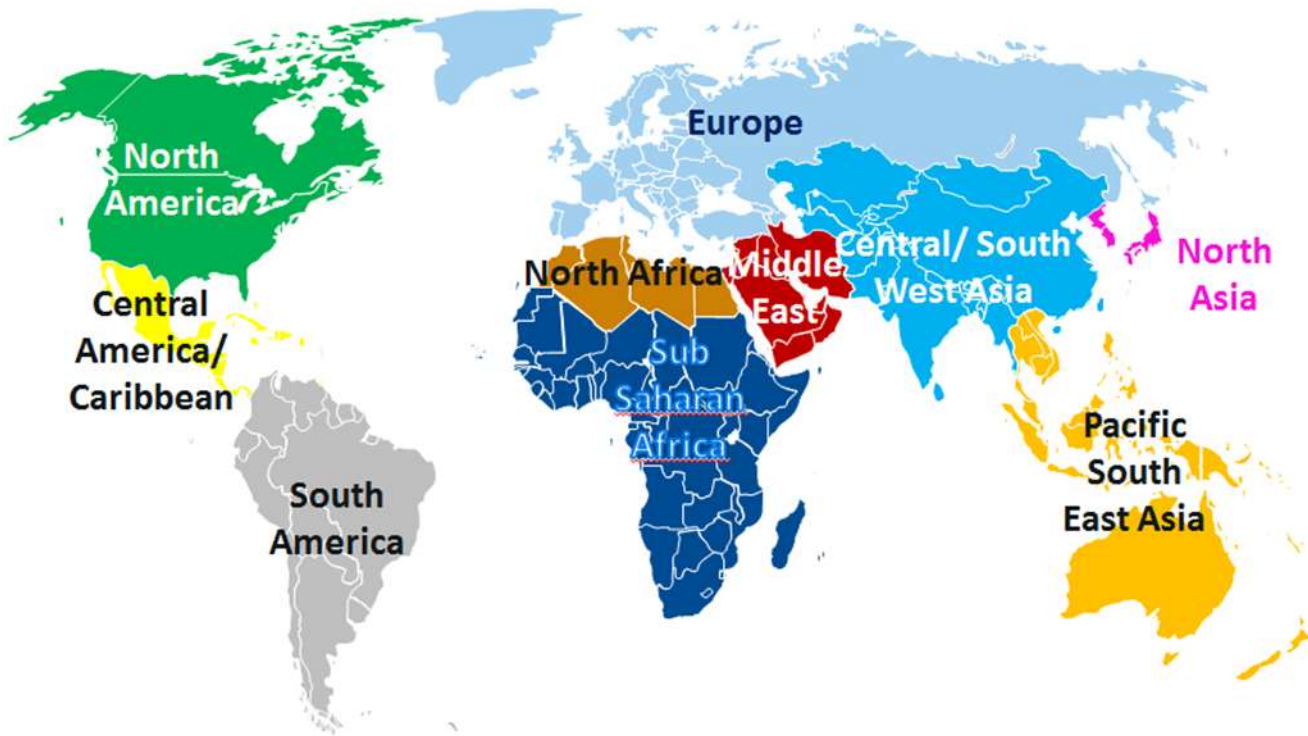


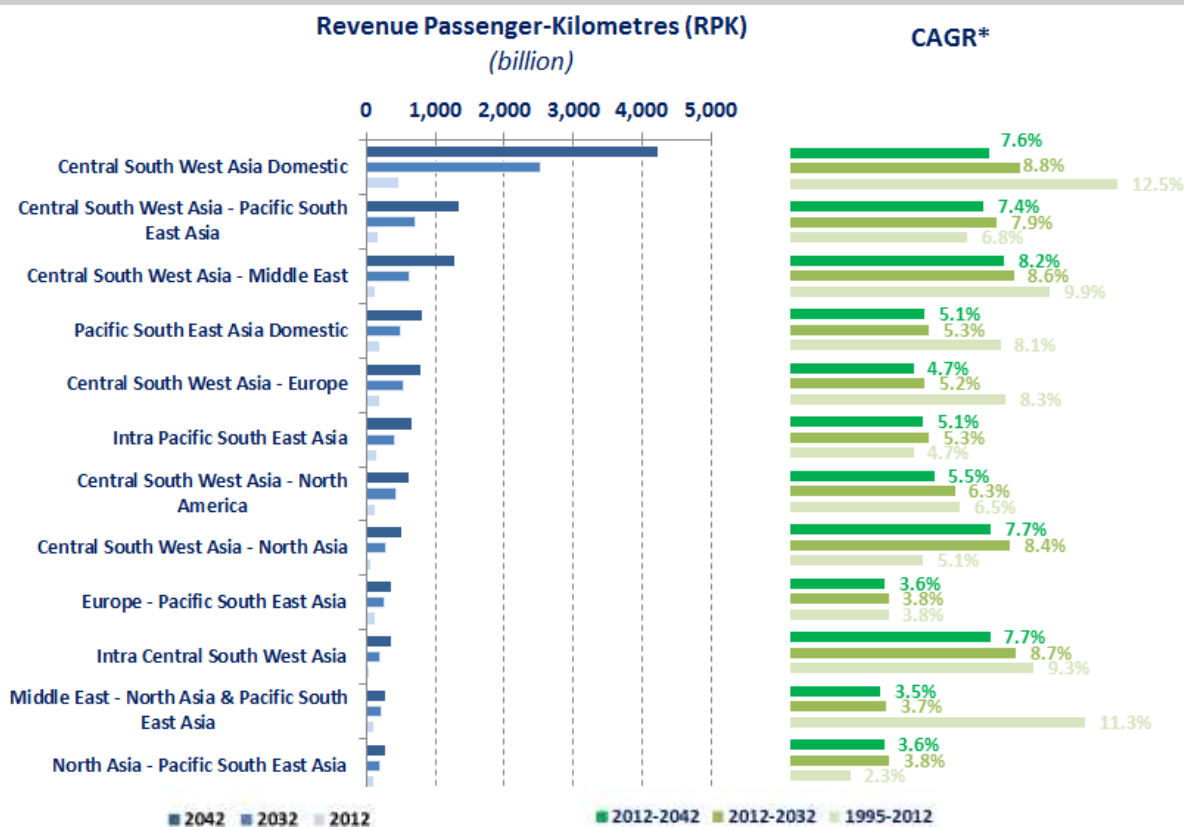
Тенденции пассажирских перевозок в Центральной Азии



Грузовые тонно-километры (FTK)

Всего +8.4 %
Международные +9.4%
Внутренние +4.6%





Верхние 12 маршрутных групп в/ из Центральной/ Юго-Западной Азии (прогноз на 2042 г.)



Вызовы роста воздушных перевозок

- Существующая инфраструктура авиации должна соответствовать Глобальному аэронавигационному плану (ГАНП) и политикам ИКАО
- Государства и заинтересованные стороны авиации должны иметь доступ к средствам и финансированию авиационной инфраструктуры (расширение взлетно-посадочных полос, телекоммуникационное оборудование, и т.д.).
- Необходимо решить проблему нехватки квалифицированных кадров, в особенности, пилотов, диспетчеров воздушного движения, инженеров и другого технического персонала
- Необходимо усилить регулятивный надзор за безопасностью и защитой (финансирование региональной организации по контролю за обеспечением безопасности полетов)
- Недостаточная воздушная связанность и низкие объемы перевозок на некоторых маршрутах для обеспечения рентабельности



ICAO

ECONOMIC DEVELOPMENT

NO COUNTRY LEFT BEHIND



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MIDE) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU