



Central Asia Regional Economic Cooperation Program

## **Консультативный семинар**

**К связанному небу:**

### **Определение роли ЦАРЭС в усилении регионального сотрудничества в области авиации**

*6-7 апреля 2017 г., Сингапур*

#### **Обзор ЦАРЭС**

Программа Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) – это партнерство 11 стран (Афганистан, Азербайджан, Китайская Народная Республика, Грузия, Казахстан, Кыргызская Республика, Монголия, Пакистан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан), поддерживаемое шестью многосторонними учреждениями, работающих совместно, чтобы способствовать развитию через сотрудничество, для ускорения экономического роста и сокращения бедности.

Долгосрочное видение Программы - Хорошие соседи, хорошие партнеры и хорошие перспективы.

С быстрым подъемом экономики соседних регионов для стран ЦАРЭС возникла беспрецедентная возможность выступить в качестве центра торговли и коммерции, достигнуть более высоких уровней экономического роста и сократить бедность.

ЦАРЭС помогает Центральной Азии и ее соседям реализовать свой значительный потенциал, способствуя региональному сотрудничеству в четырех приоритетных областях: транспорт; содействие торговле; энергетика и торговая политика.

Стратегия ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле 2020 (СТСТ 2020) представляет совместное видение развития транспорта и содействия торговле во всем регионе, определяющее три цели в области транспорта:

- создание конкурентоспособных транспортных коридоров через регион ЦАРЭС;
- содействие эффективному перемещению людей и товаров через границы;
- развитие безопасных, благоприятных для людей транспортных систем.

В основе СТСТ 2020 заложено признание странами-членами потребности в скоординированных действиях во всех видах транспорта. Как было продемонстрировано Стратегией развития железнодорожного транспорта ЦАРЭС, одобренной 15-й Министерской конференцией ЦАРЭС в октябре 2016 г., направленность работы транспортного сектора ЦАРЭС перемещается от подхода, сосредоточенного на автомобильном транспорте, к подходу, использующему мультимодальное мышление. Что касается авиации, СТСТ 2020 уже включает 15 аэропортов и других проектов в сфере гражданской авиации.



Central Asia Regional Economic Cooperation Program

## **Возможности для ЦАРЭС в секторе авиации**

Стратегическое расположение стран ЦАРЭС означает, что регион обладает значительным потенциалом, чтобы послужить авиационным хабом, как для пассажирского, так и для грузового воздушного транспорта. Отсутствие выхода к морю у многих стран ЦАРЭС также означает, что воздушный транспорт является принципиально важным видом транспорта для обеспечения региональной и глобальной транспортной связанности.

Воздушный транспорт в особенности подходит для решения проблем конкурентоспособности рынка в отношении скоропортящихся товаров и товаров высокой стоимости, а также пассажирского обслуживания, где время имеет главное значение. Воздушный транспорт, таким образом, является инструментом для содействия экономическому развитию таких секторов, как сельское хозяйство, потребительские товары высокой стоимости, туризм и деловые поездки.

До настоящего времени полный потенциал воздушного транспорта в ЦАРЭС не был реализован. Финансовые ограничения на инвестиции в инфраструктуру авиации, неудовлетворенные потребности в развитии потенциала для сектора и отсутствие всестороннего регионального соглашения по открытой транспортной связанности – все это ограничивает роль авиации в экономических системах региона. Климатические условия в регионе также представляют проблемы в отношении безопасности воздушного транспорта.

Признавая, как потенциал авиации, так и существующие вызовы, страны ЦАРЭС уже предприняли шаги к увеличению инвестиций, наращиванию знаний и сотрудничеству в области воздушного транспорта. Стратегия ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле 2020 уже включает 15 аэропортов и проектов в области гражданской авиации, охватывающих объекты терминалов, авиационное оборудование и доступность аэропортов.

Однако, достижение в полном смысле "связанности неба" в регионе, будет, вероятно, подразумевать большую степень координации и большие объемы инвестиций. Во время 15-й Министерской конференции ЦАРЭС, проведенной в октябре 2016 г., премьер-министр Пакистана Наваз Шариф поднял вопрос об авиационной связанности для региона. В частности, премьер-министр Шариф отметил, что, несмотря на то, что Управление гражданской авиации Пакистана заключило некоторые двусторонние соглашения с другими странами ЦАРЭС, "это должно быть сделано под эгидой региона для всех стран-членов, как авиационное соглашение ЦАРЭС об открытом небе".

Исследование потенциала для расширения региональной связанности воздушным транспортом в рамках Программы ЦАРЭС может послужить движущим фактором для повышения эффективности воздушного транспорта в регионе.



Central Asia Regional Economic Cooperation Program

## **Семинар ЦАРЭС по авиации**

Исходя из возможностей для улучшения воздушного транспорта в регионе ЦАРЭС и запросов от правительств стран-членов, Азиатский банк развития (АБР) предполагает оказать содействие проведению семинара по авиации в апреле 2017 г. Цель семинара состоит в том, чтобы обеспечить возможность странам-членам ЦАРЭС и ключевым заинтересованным сторонам в секторе авиации обсудить потенциальную роль ЦАРЭС в содействии расширению авиационной транспортной связанности в регионе. Семинар поможет странам-членам ЦАРЭС приступить к определению вопросов и тем в подсекторе авиации, которые могут целенаправленно координироваться через Программу ЦАРЭС. Результаты семинара будут доложены на следующем заседании Координационного комитета по транспортному сектору (ККТС), которое должно быть проведено в мае 2017 г., для осуществления руководства с его стороны.

Участники семинара по авиации ЦАРЭС будут состоять из должностных лиц министерств транспорта, занимающихся вопросами авиации, управлений гражданской авиации, и некоторых авиаперевозчиков из региона ЦАРЭС. Кроме того, будут приглашены ключевые заинтересованные стороны в сфере гражданской авиации, включая Международную организацию гражданской авиации (ИКАО).

Семинар будет проводиться в Сингапуре, который имеет опыт работы с другими странами в Юго-Восточной Азии по продвижению регионального сотрудничества и интеграции в авиационную отрасль. Например, Юго-Восточная Азия приступила к разработке своего собственного соглашения об открытом небе, известного как Единый авиационный рынок Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (ASEAN-SAM). Семинар позволит экспертам и должностным лицам из региона АСЕАН поделиться своими впечатлениями о преимуществах и проблемах в создании более "связанного неба".

Учитывая успех Сингапура в качестве крупного хаба для воздушного транспорта, семинар также обеспечит возможность приобретения ценного опыта и уроков участниками из ЦАРЭС. Сингапурский аэропорт "Чанги" постоянно оценивается как лучший аэропорт в мире, как с точки зрения его управления, так и с точки зрения предложения удобств пассажирам.

Семинар будет включать сессии по обмену знаниями с участием приглашенных экспертов, обсуждения проблем и возможностей авиации в ЦАРЭС, и посещения авиационных объектов, демонстрирующих передовую практику в Сингапуре.



Central Asia Regional Economic Cooperation Program

## ПРОГРАММА

### К "связанному небу":

Определение роли ЦАРЭС в усилении регионального сотрудничества в области авиации

6-7 апреля 2017 года, Сингапур, Конференц-центр "Рэффлс Сити", Отель "Фэйрмонт"

День 1: 6 апреля 2017 г. (четверг)

Время	Мероприятие	Модератор / докладчик
08:30 – 09:00	Регистрация участников	Группа регистрации
09:00 – 09:10	Приветственное слово	<b>Председатель:</b> Зиёдулло Шарипов, Управление гражданской авиации, ЦАРЭС-Таджикистан <b>АБР:</b> Сяохон Ян, директор ЦЗТК
<b>Часть I: "Подготовка сцены"</b>		
09:10 – 09:15	Обзор Программы ЦАРЭС	Олег Самухин, АБР
09:15 – 09:35	Состояние авиации в Центральной и Западной Азии	Антонин Комбес, Международная организация гражданской авиации
09:35 – 09:50	Гражданская авиация и опыт Сингапура	Маргарет Тан, Управление гражданской авиации Сингапура
09:50 – 10:30	Сообщения стран по ключевым проблемам авиации: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Операционные проблемы</li><li>▪ Инфраструктурные проблемы</li><li>▪ Связанность</li><li>▪ Двусторонние или региональные соглашения</li></ul>	Сяохон Ян, АБР (координатор) Доклад от каждой из стран
10:30 – 10:45	Перерыв на чай и кофе	
10:45 – 11:20	Продолжение сообщений стран по ключевым проблемам авиации	Сяохон Ян, АБР (координатор) Доклад от каждой из стран
<b>Часть II: Открытое небо и экономическое развитие</b>		
11:20 – 11:40	Соглашения "открытого неба" и экономическое развитие	Антонин Комбес, Международная организация гражданской авиации
11:40 – 12:00	Соглашение о Едином авиационном рынке АСЕАН	Брендан Собье, "Центр авиации" (CAPA)
<b>Часть III: Деятельность авиации</b>		



Central Asia Regional Economic Cooperation Program

12:00 – 12:45	Обсуждение за круглым столом с представителями авиакомпаний	Тиррелл Данкан, АБР (координатор) Представители авиакомпаний
12:45 – 13:45	Обед	"Café Swiss", 2-й этаж гостиницы "Swissotel The Stamford"
14:00 – 17:30	Ознакомительный визит в Аэропорт "Чанги" и Сингапурскую авиационную академию (групповое фото в Академии)	"Changi Airport Group" и CAAS
18:30 – 21:00	Совместный ужин в Сингапуре	"SkySuites", 69-й этаж гостиницы "Swissotel The Stamford"

## День 2: 7 апреля 2017 г. (пятница)

Время	Мероприятие	Модератор / докладчик
<b>Часть III: Деятельность авиации (продолжение)</b>		
09:00 – 09:10	Обзор первого дня	Олег Самухин, АБР
09:10 – 09:30	Эффективная работа аэропортов	Ян Кеат Кох, "Changi Airport Group"
09:30 – 09:45	Решения "e-Cargo" для воздушных грузоперевозок	Теренс Тан, "vCargo Cloud"
09:45 – 10:00	Безопасность воздушного транспорта для ЦАРЭС	Шейн Самнер, Международная организация гражданской авиации
<b>Часть IV: Инфраструктура</b>		
10:00 – 10:15	Инфраструктура воздушного транспорта для экономического развития	Ллойд Райт, АБР
10:15 – 10:30	Перерыв на чай и кофе	
<b>Часть V: Авиация ЦАРЭС – направление дальнейших действий</b>		
10:30 – 11:30	Обсуждение в группах: Возможности для ЦАРЭС и авиации	Координаторы Группы 1: Пол Валлели (Всемирный банк) и Тиррелл Данкан (АБР)  Координаторы Группы 2: Григорий Савва (ЕБРР) и Олег Самухин (АБР)



Central Asia Regional Economic Cooperation Program

11:30 – 12:15	Доклады групп	Работа групп
12:15 – 14:00	Обед	"Café Swiss", 2-й этаж гостиницы "Swissotel The Stamford"
14:00 – 14:45	Обсуждение и завершение Краткого изложения обсуждений семинара	Камель Бухмад, АБР (координатор)
14:45 – 15:00	Закрытие семинара и заключительные размышления	Сяохон Ян, АБР (координатор)
15:00	Заключительные выступления	<b>АБР:</b> Сяохон Ян, директор ЦЗТК <b>Председатель:</b> Зиёдулло Шарипов, Управление гражданской авиации, ЦАРЭС-Таджикистан