



## **Заявление о приверженности безопасности дорожного движения в ЦАРЭС**

### **Десять действий, направленных на повышение безопасности коридоров ЦАРЭС**

***[Одобрено Министерской конференцией ЦАРЭС]***

*14-я Министерская конференция Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС), представленная правительствами Афганистана, Азербайджана, Китайской Народной Республики (КНР), Казахстана, Кыргызской Республики, Монголии, Пакистана, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана,*

*полностью поддерживая цель “Десятилетия действий” ООН, заключающуюся в сокращении к 2020 году показателей смертности на автомобильных дорогах, и в преддверии второй Глобальной конференции высокого уровня по безопасности дорожного движения в Бразилии, знаменующей середину Десятилетия,*

*осознавая, что глубокая политическая приверженность на национальном и региональном уровне является обязательным условием повышения безопасности дорожного движения,*

*призывая международное сообщество, включая доноров и международные организации, продолжать и расширять свою поддержку, направленную на реализацию решений по обеспечению безопасности дорожного движения в регионе,*

*одобрила 25 сентября 2015 года в Улан-Баторе (Монголия) следующее совместное заявление:*

- 1. Признание проблемы безопасности дорожного движения в регионе** – Число людей, погибающих или получающих травмы в дорожно-транспортных происшествиях, все еще остается неприемлемо высоким – при этом, в одном лишь регионе ЦАРЭС ежегодно происходит более 60 000 смертельных случаев и 600 000 травм, многие из которых приходятся на долю уязвимых пользователей автомобильных дорог – таких как пешеходы, велосипедисты и мотоциклисты. Это приводит к неблагоприятным социальным последствиям и причиняет большой урон экономике. Причины смерти и травматизма на автомобильных дорогах предсказуемы и предотвратимы, а действия, предпринятые для повышения безопасности дорожного движения, доступны по средствам и имеют высокую отдачу.
- 2. Совместное решение проблемы всем регионом** – Применение последовательного подхода к безопасности дорожного движения может принести пользу всем странам ЦАРЭС. Страны ЦАРЭС будут поддерживать подход “безопасные системы”, сочетающий в себе усовершенствование проектирования автомобильных дорог, проектирование более безопасных автотранспортных средств, обеспечение соблюдения правил дорожного движения и обеспечение соответствующих

механизмов реагирования после дорожно-транспортных происшествий. Сотрудничество в рамках ЦАРЭС позволит повысить эффективность за счет реализации совместных мероприятий по наращиванию потенциала и обмену знаниями, которые повысят способность стран ЦАРЭС определять, планировать и осуществлять мероприятия в области безопасности дорожного движения. Усилия, предпринимаемые на местном и национальном уровне в каждой стране, могут быть расширены посредством внедрения региональных подходов. Партнерство в рамках ЦАРЭС десяти участвующих стран и шести многосторонних партнеров по развитию обеспечивает устойчивую платформу, на основе которой может быть запущена региональная инициатива по обеспечению безопасности дорожного движения в регионе.

3. **Приверженность совместным действиям** – Осознавая вышесказанное, страны ЦАРЭС заявляют о своей приверженности осуществлению следующих действий:
- i. **Сбор данных.** Страны ЦАРЭС будут улучшать качество и обеспечивать сопоставимость собираемых данных о дорожно-транспортных происшествиях, и будут осуществлять активный мониторинг совместного прогресса на страновом и региональном уровнях;
  - ii. **Исследования.** Страны ЦАРЭС будут поддерживать проведение исследований для дальнейшего углубления понимания уникальных причин, обстоятельств и последствий дорожно-транспортных происшествий в регионе с целью разработки соответствующих целенаправленных интервенций;
  - iii. **Развитие потенциала.** Страны ЦАРЭС будут проводить совместные мероприятия по наращиванию потенциала в области политики, проектирования, обеспечения соблюдения, образования, реагирования на чрезвычайные ситуации, данных и оценки безопасности дорожного движения;
  - iv. **Автодорожные стандарты.** Все будущие автодорожные проекты в коридорах ЦАРЭС будут проектироваться в соответствии с высочайшими стандартами безопасности дорожного движения с целью сокращения вероятности и серьезности дорожно-транспортных происшествий, будут повышаться стандарты безопасности на всех автомобильных дорогах ЦАРЭС, и будет гарантировано надлежащее обеспечение необходимых объектов на этих дорогах. Страны ЦАРЭС примут и будут соблюдать соответствующие международные конвенции, касающиеся безопасности дорожного движения, проводить аудиты безопасности дорожного движения по всем автодорожным проектам ЦАРЭС, а также будут продвигать передовые наработки в сфере проектирования средств обеспечения безопасности дорожного движения, нацеленные, в частности, на снижение риска для уязвимых пользователей автомобильных дорог;
  - v. **Безопасность автотранспортных средств.** Страны ЦАРЭС будут улучшать безопасность автотранспортных средств посредством проведения исследований и адаптации мер и технологий безопасности автотранспортных средств – например, ремни безопасности и индикаторы ремней безопасности, системы антиблокировки и подушки безопасности. Страны ЦАРЭС будут обеспечивать, чтобы все автотранспортные средства на автомобильных дорогах находились в исправном состоянии, уделяя особое внимание автотранспортным средствам, перевозящим опасные товары, будут проводить периодические проверки всех автотранспортных

средств, и будут обеспечивать, чтобы все транспортные средства (включая новые, импортированные и транзитные автотранспортные средства) соответствовали минимальным стандартам безопасности. Будут предприниматься усилия, направленные на расширение охвата страхования автотранспортных средств и совместное признание страховых полисов автотранспортных средств по всем коридорам ЦАРЭС;

- vi. **Обеспечение соблюдения правил.** Будет продвигаться повышение уровня информированности и обеспечение соблюдения сопутствующих правил и положений о дорожном движении. К этому, например, относится перегрузка, превышение скорости, использование шлемов и ремней безопасности, время работы и отдыха водителей, вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- vii. **Информированность и образование.** Будет продвигаться информированность о безопасности дорожного движения посредством проведения целенаправленных мероприятий по пропаганде безопасности дорожного движения, сосредоточенных на уязвимых пользователях автомобильных дорог, и будет обеспечиваться надлежащая подготовка всех водителей и других пользователей автомобильных дорог на дорогах в странах ЦАРЭС;
- viii. **Реагирование после дорожно-транспортных происшествий.** Страны ЦАРЭС будут улучшать мероприятия по реагированию после дорожно-транспортных происшествий с целью повышения шансов на выживание пострадавших и уменьшения последствий для их здоровья в долгосрочной перспективе;
- ix. **Партнерства.** Страны ЦАРЭС будут способствовать развитию партнерств между правительствами, местными органами власти, частным сектором и гражданским обществом с целью повышения уровня информированности и совместного улучшения безопасности движения на автомобильных дорогах; и
- x. **Совместный региональный подход.** Страны ЦАРЭС будут проводить совместную работу для продвижения общего подхода к обеспечению безопасности дорожного движения посредством разработки стратегии безопасности дорожного движения для региона ЦАРЭС, и будут реализовать содержащиеся в ней меры.