

АЛМАТЫ–БИШКЕК ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КОРИДОР



Переход границы:

Кол-во пересечений границы **Казахстан (КАЗ)–Кыргызская Республика (КГЗ):** около 30 000 в день (2016)



Торговля: Экспорт в млн. дол
КАЗ→КГЗ: 376
КГЗ→КАЗ: 151 (2016, UN Comtrade)



Экспорт сельхозпродукции в млн. дол. США
КАЗ→КЫР: 39,2 злаки, 0,15 овощи, 2,7 молочка
КЫР→КАЗ: 0,98 живые животные, 10,5 молочка (2016, UN Comtrade)

Туризм: Международный въезд
КАЗ: 21% из КГЗ
КГЗ: 70% из КАЗ (2014, UNWTO)



Образование: К-во ВУЗов
Алматы: 40
Бишкек: 39 (2016)

Здравоохранение: К-во больниц
Алматы: 45
Бишкек: 28 (2016)

ИКТ: Интернет
КАЗ: 73%
КГЗ: 30% (2015, ВБ)



Находящиеся в сердце Центральной Азии, Казахстан и Кыргызская Республика разделяют смелое видение: смотреть на потенциал экономических центров с высокой плотностью экономической деятельности, таких как Алматы и Бишкек и прилегающие к ним территории, в качестве единого экономического пространства. Два города находятся всего в 240 километрах друг от друга, но в настоящий момент поездка из одного города в другой занимает около пяти часов, включая время на непросто переход границы между ними. Все это затрудняет обмен и приводит к недоиспользованию торгового потенциала

Концепция проста. Два городских региона вместе могут достичь гораздо большего, чем в одиночку. Экономический коридор Алматы-Бишкек (ЭКАБ), который появился в результате инициативы коридора Алматы-Бишкек (ИКАБ) трансформирует эту территорию в единое пространство, в котором обмен идеями, перемещение грузов и встречи людей происходят быстро, легко и безо всяких барьеров. Трансграничная агломерация позволит обеспечить более высокую степень специализации бизнеса, работать более масштабно и добиться более высокого уровня диверсификации и конкурентоспособности для того, чтобы обмениваться товарами и услугами со всем миром.

ЭКАБ дает обеим странам шанс налаживать сотрудничество и координировать свои действия друг с другом на основе растущего взаимного доверия на благо обеих сторон. Они намерены и дальше углублять интеграцию в рамках Евразийского экономического союза, который предлагает расширенный доступ к рынкам, что представляет не только новые возможности, но и возросшую конкуренцию. Для того, чтобы начать создание коридора, обе страны договорились координировать действия по ЭКАБ на самом высоком уровне в рамках Межгосударственного совета под председательством двух премьер-министров. С непрекращающейся поддержкой Азиатского банка развития, в целях реализации пилотных проектов в сфере сельского хозяйства и туризма были созданы отраслевые рабочие группы. При этом в других секторах, таких как здравоохранение, образование и транспорт, ведется подготовка проектов и институциональных договоренностей. (Больше информации можно получить на вебсайте: carecprogram.org)



Создание экономического коридора

Бесчисленные примеры успешных коридоров в других странах, особенно в Азии, демонстрируют способность этого инструмента мобилизовать как частные, так и государственные инвестиции, содействовать высокому росту и созданию рабочих мест, повышению наукоемкого экспорта, а также способность становиться примером для остальной части страны. Коридоры также оказались мощным инструментом для создания сложной инфраструктуры.

Создание экономического коридора предполагает пространственную организацию экономической деятельности. Коридор объединяет существующую и новую инфраструктуру, политику и институты для привлечения частных инвестиций, которые будут создавать рабочие места и способствовать росту и развитию. Требования к инфраструктуре охватывают транспортные сети (первичные и вторичные дороги, железные дороги, порты, аэропорты), энергетику, информационно-коммуникационные технологии, городскую инфраструктуру и экономические зоны.

Коридор является важным пилотным проектом для целей регионального сотрудничества и создания экономических коридоров в рамках Программы Центрально-азиатского экономического сотрудничества (ЦАЭЭС). Экономический коридор «Алматы-Бишкек» рассматривается в качестве флага региональной интеграции в рамках Евразийского экономического союза, а потенциал интегрированного экономического пространства, представленного Коридором, четко признается в договоре ЕАЭС.

Что нужно для того, чтобы создать экономический коридор?

- (i) **Экономический потенциал.** Экономический коридор невозможно создать на пустом месте. Он должен усиливать базовый экономический потенциал и опираться на него, что впоследствии может помочь привлечь частные инвестиции. Отправной точкой для создания экономического коридора является выбор и целевое определение приоритетной географической местности на основе выявленного экономического потенциала.
- (ii) **Экономический и технический анализ для** того, чтобы определить пути построения экономического потенциала и определить приоритетность того, где и как следует выделять ресурсы; определить возможности для бизнеса, потребности в инфраструктуре и программные и нормативно-правовые условия.
- (iii) **Политические обязательства и координация** между несколькими заинтересованными сторонами на различных уровнях государственного управления, между различными государственными учреждениями и между странами (для создания трансграничного экономического коридора).
- (iv) **Устойчивые обязательства на более чем десятилетия вперед.** Поскольку для создания экономического коридора обычно нужны государственные и частные инвестиции в инфраструктуру, для завершения проектов потребуются значительное время и ресурсы.

Ссылки:

Азиатский банк развития. 2016. *Растем вместе: Инвестиционная рамка Инициативы по созданию коридора Алматы-Бишкек.* Манила. <http://www.carecprogram.org/uploads/docs/CAREC-Publications/2016-ABCI-Investment-Framework.pdf>
Азиатский банк развития. 2014. *Эксплуатация экономических коридоров в Центральной Азии: пример коридора Алматы-Бишкек.* Манила. <http://www.carecprogram.org/uploads/docs/CAREC-Publications/CAREC-ECD-study.pdf>

Плотность экономической деятельности* в Алматы, в Бишкеке и в близлежащих городах



*Экономическая плотность - это соотношение городского валового регионального продукта по территории