



**Центральноазиатское
региональное экономическое
сотрудничество**

СТРУКТУРА РЕЗУЛЬТАТОВ 2013 ПРОГРАММЫ ЦАРЭС

*(Выдержка из Обзор эффективности
развития Центральноазиатского
регионального экономического
сотрудничества за 2013 год: Обновленная
перспектива)*

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

СТРУКТУРА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОГРАММЫ ЦАРЭС ЗА 2013 ГОД

Таблица А2.1. Уровень 5—Региональные воздействия ЦАРЭС

Индикатор	Индикат. целевой показатель	Базовый год	Базовое значение	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.
1. Открытость торговли (%) ^а	€	2006	67,9	62,9	64,2	67,2	66,8	...
2. Внутрирег. торговля в общем объеме торговли ЦАРЭС (%)	€	2006	6,25	6,06	6,25	5,62	6,16	6,18
3. Внутрирег. торговля электрoзн. (ГВтч)	€	2006	5 061	4 435	3 544	5 304	4 752	
4. Прямые иностран. инвестиции (% от ВВП)	€	2006	6,0	5,3	3,8	4,3	3,9	...
5. Индекс эффектив. логистики ^б	€	2010	2,53	...	2,53	...	2,46	2,43 (2014)

... = данные недоступны, ЦАРЭС = Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество, ВВП = валовой внутренний продукт, ГВтч = гигавайт-час

^а Данные для Афганистана и Туркменистана отсутствуют. Ряды изменились, используя постоянные цены в \$ за 2005 год, вместо 2000 года.

^б Балл Индекса эффективности логистики в диапазоне от 1 – самый худший – до 5 – самый лучший.

Примечание: Источники данных постоянно пересматривают свои оценки, чтобы отразить последнюю имеющуюся информацию; таким образом, цифры отличаются от тех, которые были в предыдущих обзорах эффективности развития. Сравнимые субнациональные данные для Синьцзян-Уйгурского Автономного Района и Автономного Района Внутренняя Монголия Китайской Народной Республики недоступны для этих индикаторов.

Источники: Всемирный банк. Онлайн-база данных индикаторов мирового развития – для индикаторов 1 и 4; Международный валютный фонд, *Дирекция торговой статистики* – для индикатора 2; Центральный диспетчерский центр, Ташкент, Узбекистан, - для индикатора 2; Координационный диспетчерский центр, Ташкент, Узбекистан – для индикатора 3; Всемирный банк. *Установление связей, чтобы конкурировать, 2012 год: Торговая логистика в глобальной экономике. Индекс эффективности логистики и его индикаторы*, - для индикатора 5.

Таблица А2.2. Уровень 4 – Итоги приоритетных секторов ЦАРЭС

Индикатор	Базовый год	Базовое значение	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	Целевой показатель 2013 г.	Прогресс 2013 г.
Время, требуемое для пересечения границы (часы)	2010	8,7	...	8,7	7,9	10,9	10,0	€	G
Затраты, понесенные при пересечении границы (\$)	2010	186	...	186	156	157	235	€	G
Скорость движения по 500-км участку коридора ЦАРЭС (км/ч) ^а	2010	24	...	24	22	23	20	€	A
Затраты, понесенные при проезде по участку коридора (\$, на 500 км/ 20 тонн)	2010	712	...	712	959	999	1 482	€	G

... = данные недоступны, ЦАРЭС = Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество, км = километр.

^а Скорость измеряется «с задержками» для 20-тонного грузовика или эквивалента 20-футового контейнера.

Источник: Годовые отчеты по измерению и мониторингу эффективности коридоров ЦАРЭС, 2010-2013 гг.

Таблица А2.3. Уровень 3—Результаты приоритетных секторов ЦАРЭС

Индикатор	Базовый		Базовое					Целевой	Прогресс
	год	значение	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	показ. 2013 г.	
Построенные или модернизированные скоростные автодороги или национальные автомагистрали (км)	2008	177	254	1 154	953	1 116	1 312	1 200	G
Совокупная доля построенных или модернизированных дорог от общей протяженности коридоров ЦАРЭС (%) ^а	2008	64	66	71	75	79	85	80	G

ЦАРЭС = Центральноеазиатское региональное экономическое сотрудничество, км = километр.

^а Это может представлять завышенную оценку общего состояния автодорог из-за текущего ухудшения на некоторых участках дорог, которые были оценены как в хорошем состоянии в 2007 году.

Источник: Координационный комитет по транспортному сектору, Отчет о проделанной работе в транспортном секторе, 5 ноября 2014 года.

Таблица А2.4. Уровень 2—Операционная и организационная эффективность

Индикатор	Индикат. целевой показат.	Базовый год	Базовое значение	Базовое					Прогресс 2013 г.
				2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	
Совокупный объем утвержденных инвестиционных проектов, с 2001 года (млн. \$)	€	2006	3 107 ^а	12 504 ^а	15 388	17,806	21 237	22 410	G
Совокупное число утвержденных инвестиционных проектов, с 2001 года	€	2006	41	92	108	125	136	146	G
Средний объем новых утвержденных инвестиционных проектов (3-летн. скользя. сред., млн. \$) ^б	€	2006	594	3 133	3 635	3 386	2 910	2 341	G
Рейтинги завершенных проектов техн. помощи, связанных с ЦАРЭС (% успешных)	€	2006	86	90	83	100	90	100	G
Участники в обучающих программах при поддержке ЦАРЭС (человеко-дней)	€	2009	1 825	...	1 349	1 582	1 328	953	

...= данные недоступны, ЦАРЭС = Центральноеазиатское региональное экономическое сотрудничество.

^а Цифры включают только транши инвестиций механизмов мультитраншевого финансирования.

^б 2006 год отражает данные за 2004-2006 гг.; 2010 год – за 2008-2010 гг., 2011 год – за 2009-2011 гг., 2012 год – за 2010-2012 гг. и 2013 год – за 2011-2013 гг.

Примечание: Цифры в предыдущих обзорах эффективности развития были откорректированы, чтобы отражать обновленную информацию по проектам.

Источник: Портфель Программы ЦАРЭС.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ИСТОЧНИКИ СТРУКТУРЫ РЕЗУЛЬТАТОВ

Индикатор	Определение и источник
Открытость торговли (%)	<p>Определение: Открытость торговли измеряется посредством использования подхода объема торговли, при котором экспорт и импорт товаров и услуг делится на валовой внутренний продукт (ВВП) в постоянных ценах в \$ [(экспорт+импорт)/ВВП]. Этот метод позволяет провести анализ результатов по временным рядам.</p> <p>Источник: Всемирный банк. Онлайн-индикаторы мирового развития.</p>
Объемы внутрирегиональной торговли в общем объеме торговли ЦАРЭС (%)	<p>Определение: Соотношение общего объема торговли стран ЦАРЭС друг с другом к общему объему торговли стран ЦАРЭС с остальным миром. Общий объем торговли представляет собой сумму экспорта и импорта. Чем выше коэффициент, тем более интегрированными являются страны ЦАРЭС.</p> <p>Источник основных данных: Международный валютный фонд. Дирекция торговой статистики (ДТС).</p>
Внутрирегиональная торговля электроэнергией (ГВтч)	<p>Определение: Общий объем региональной торговли электроэнергией в гигаватт-часах (ГВтч) членов ЦАРЭС: Афганистан, Казахстан, Кыргызская Республика, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан.</p> <p>Источник: Координационный диспетчерский центр, Ташкент, Узбекистан.</p>
Прямые иностранные инвестиции (% от ВВП)	<p>Определение: Иностранные инвестиции, которые получают устойчивый процент (как минимум 10%) в предприятии-резиденте в другой экономике. Компоненты прямых иностранных инвестиций (ПИИ) – это акционерный капитал, реинвестированные доходы и другой капитал (в основном займы внутри компаний). Так как страны не всегда собирают данные для каждого из этих компонентов, то имеющиеся отчетные данные по ПИИ не полностью сравнимы по странам. В частности, данные по реинвестированным доходам, сбор которых зависит от обследований компаний, зачастую занижаются во многих странах.</p> <p>Источник: Всемирный банк. Онлайн-индикаторы мирового развития.</p>
Индекс эффективности логистики	<p>Определение: Взвешенное среднее значение баллов страны по шести ключевым параметрам: (1) эффективность процесса оформления контролирующими органами на границе, (2) качество инфраструктуры, связанной с торговлей и транспортом, (3) легкость организации грузовых перевозок по конкурентным ценам, (4) компетенция и качество логистических услуг, (5) способность отслеживать и прослеживать грузы, (6) частота, с которой грузы доходят до получателя в запланированные или ожидаемые сроки доставки. Баллы могут варьироваться от 1 (низкая эффективность) до 5 (высокая эффективность).</p> <p>Источник: Всемирный банк. 2012. <i>Установление связей, чтобы конкурировать: Торговая логистика в глобальной экономике. Индекс эффективности логистики и его индикаторы.</i></p>
Построенные или усовершенствованные скоростные автодороги или национальные автомагистрали (км)	<p>Определение: Протяженность построенных или улучшенных скоростных автомагистралей (т.е. автомагистралей с полностью контролируемым доступом), выраженная в километрах. «Контролируемый доступ» означает отсутствие непосредственных пересечений. Скоростные автомагистрали могут включать автодороги в определенных странах, которые называются шоссе, если они имеют полностью контролируемый доступ. «Усовершенствование» включает всю деятельность по восстановлению изношенной автодороги до изначально предусмотренной проектной пропускной способности (ремонт/реабилитация) и улучшение ее проектной пропускной способности (например, за счет расширения). «Усовершенствование» не может применяться в случаях, когда улучшены только дорожные обозначения.</p> <p>Источник: Координационный комитет по транспортному сектору, страновые отчеты по транспортным индикаторам.</p>

продолжение на следующей странице

Таблица 13 *продолжение*

<p>Доля построенных или усовершенствованных автодорог от общей протяженности коридоров ЦАРЭС (%)</p>	<p>Определение: Процент автодорог от общей протяженности автодорожных коридоров ЦАРЭС, построенных или усовершенствованных посредством инвестиционной деятельности ЦАРЭС, которые соответствуют международным стандартам по индексу шероховатости. Автодорога должна быть открытой для общественного пользования. Источник: Координационный комитет по транспортному сектору, страновые отчеты по транспортным индикаторам.</p>
<p>Время, требуемое для пересечения границы (часов)</p>	<p>Определение: Средняя продолжительность времени, требуемого для перемещения груза от пункта выезда одной страны в пункт въезда другой страны. Пункты въезда и выезда обычно представляют собой центры первичного контроля, где проводятся таможенный, пограничный и карантинный контроль. Помимо стандартных формальностей для прохождения таможи, пограничного контроля и карантина, это измерение также включает время ожидания, время погрузки и разгрузки, замены колеи и так далее, чтобы отразить как сложности, так и неэффективность, присущие процессу пересечения границы. Этот индикатор нормирован для 500 км в качестве базовой единицы, чтобы сделать сравнимой продолжительность между длинными и короткими коридорами. Источник: Отчеты по измерению и мониторингу эффективности коридоров ЦАРЭС (ИМЭК).</p>
<p>Затраты, понесенные при оформлении для пересечения границы (\$)</p>	<p>Определение: Средние общие расходы (\$) для перемещения груза из пункта выезда одной страны до пункта въезда другой страны. Пункты въезда и выезда обычно представляют собой центры первичного контроля, где проводятся ТПК контроль. Включаются как официальные, так и неофициальные платежи. Этот индикатор нормирован для 500 км в качестве базовой единицы, чтобы сделать сравнимыми средние затраты между длинными и короткими коридорами. Источник: Отчеты по измерению и мониторингу эффективности коридоров ЦАРЭС (ИМЭК).</p>
<p>Скорость движения на 500-км участке Коридора ЦАРЭС (км/ч)^б</p>	<p>Определение: Средняя скорость перемещения единицы груза внутри страны и через границы. единица груза относится к грузовику, перевозящему 20 тонн товаров (для автомобильных перевозок), или к железнодорожному вагону с одним 20-футовым эквивалентом (для железнодорожных перевозок). Скорость рассчитывается путем деления общего пройденного расстояния на общее потраченное время; как расстояние, так и время включают пересечение границ. Источник: Отчеты по измерению и мониторингу эффективности коридоров ЦАРЭС (ИМЭК).</p>
<p>Затраты, понесенные при проезде по участку коридора (\$, на 500 км, на 20 тонн груза)</p>	<p>Определение: Средний показатель общих затрат “с задержками”, понесенными для перемещения единицы груза в стране и через границы. единица груза относится к грузовику, перевозящему 20 тонн товаров (для автомобильных перевозок), или к железнодорожному вагону с одним 20-футовым эквивалентом (для железнодорожных перевозок). Включаются как официальные, так и неофициальные платежи. Источник: Отчеты по измерению и мониторингу эффективности коридоров ЦАРЭС (ИМЭК).</p>
<p>Совокупный объем утвержденных инвестиционных проектов с 2001 года (млн. \$)</p>	<p>Определение: Общий объем утвержденных проектов, связанных с ЦАРЭС, финансируемых совместно правительствами и многосторонними институтами-партнерами ЦАРЭС, совокупно, с 2001 г. Источник: Портфель Программы ЦАРЭС, Онлайнные базы данных по проектам многосторонних партнеров ЦАРЭС</p>
<p>Совокупное число утвержденных инвестиционных проектов с 2001 года</p>	<p>Определение: Число утвержденных проектов, связанных с ЦАРЭС, финансируемых совместно правительствами и многосторонними институтами-партнерами ЦАРЭС, совокупно, с 2001 г. Источник: Портфель Программы ЦАРЭС, Онлайнные базы данных по проектам многосторонних партнеров ЦАРЭС</p>
<p>Средний объем новых утвержденных инвестиционных проектов (3-летн. сред. скольз. значение, млн. \$)^б</p>	<p>Определение: Общий объем проектов, связанных с ЦАРЭС (займы и гранты), от всех партнерских многосторонних институтов и правительств стран ЦАРЭС, утвержденных в течение 12-месячного рассматриваемого периода. Источник: Портфель Программы ЦАРЭС, онлайнные базы данных по проектам многосторонних партнеров ЦАРЭС</p>

продолжение на следующей странице

Таблица 13 продолжение

Рейтинги завершенных проектов технической помощи, связанных с ЦАРЭС (% успешных) Участники в обучающих программах, поддерживаемых ЦАРЭС (человеко-дней)

Определение: Число отчетов о завершении, подготовленных для проектов технической помощи, связанных с ЦАРЭС, в рассматриваемом периоде с рейтингами «успешный или лучше», как процент от общего числа отчетов о завершении технической помощи, распространенных в том же году. Проекты технической помощи, которые ведут к и/или вносят непосредственный вклад в инвестиционные проекты (и по которым зачастую не готовятся отчеты о завершении), также считаются «успешными».

Источник: Портфель Программы ЦАРЭС, отчеты о завершении и валидации проектов, связанных с ЦАРЭС, Онлайнные базы данных по проектам многосторонних партнеров ЦАРЭС.

Определение: Общее число лиц, успешно завершивших учебные программы, финансируемые ЦАРЭС, в течение 12-месячного рассматриваемого периода, помноженное на общее количество дней.

Источник: Веб-сайт Программы ЦАРЭС.